



# VETOVOIMAKESKUS TULOKSIA LIIKENNEMALLIEN ERI VAIHTOEHDOISTA, LISÄTYÖ

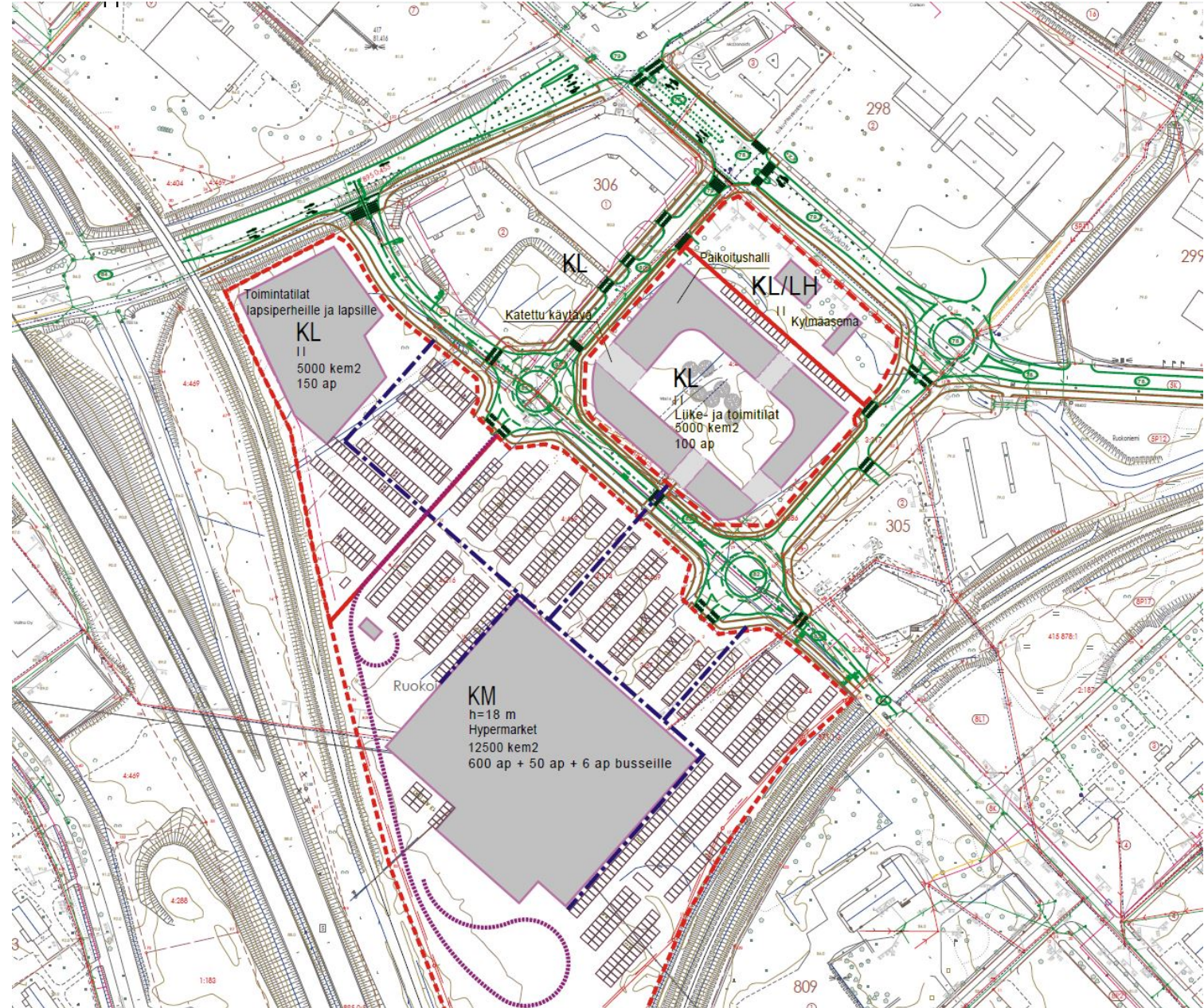
# LÄHTÖKOHDAT

- Vetovoimakeskuksen tavoite:
  - vähittäiskaupan suuryksikkö 10 000 – 12 000 k-m<sup>2</sup> (hypermarket)
  - toimintatilat lapsille ja lapsiperheille noin 5000 k-m<sup>2</sup> (sisäliikunta- tai leikkipuisto, lasten Heureka paikallisen teollisuuden näkökulmasta, Vekara-talo tai muu vastaava)
  - liike- ja palvelutilat noin 4000 k-m<sup>2</sup>
  - polttoaineen myynti ja kierrätyspiste
- Nykyisen hypermarketin tilalle kaupallista toimintaa, ei vielä tietoa mitä
- Koko Vetovoimakeskuksen alueelle tulee ja sieltä poistuu noin 600 autoa iltahuipputunnin aikana (pysäköintipaikkoja n. 750 kpl)
- Tavoitteena alueen saavutettavuus eri kulkutavoilla siten, että liikenne on toimivaa ja turvallista.
- Liikenne ja pysäköinti aluesuunnitelman mukaisesti

# ALUESUUNNITELMA

Alueen saavutettavuuden ja liikenteen toimivuuden kannalta tavoitteellinen malli

- Ei tarvetta sisäisille siirtymisille, vaan mahdollistaa yhdellä pysäköinnillä asioinnin useammassa kohteessa.
- Mahdollistaa joukkoliikenteen reitityksen alueen kautta
- Häiriötilanteessa mahdollistaa saapumisen/poistumisen usean reitin kautta.



# LIIKENNEMALLINNUKSEN LAAJENTUMINEN, LISÄTYÖ

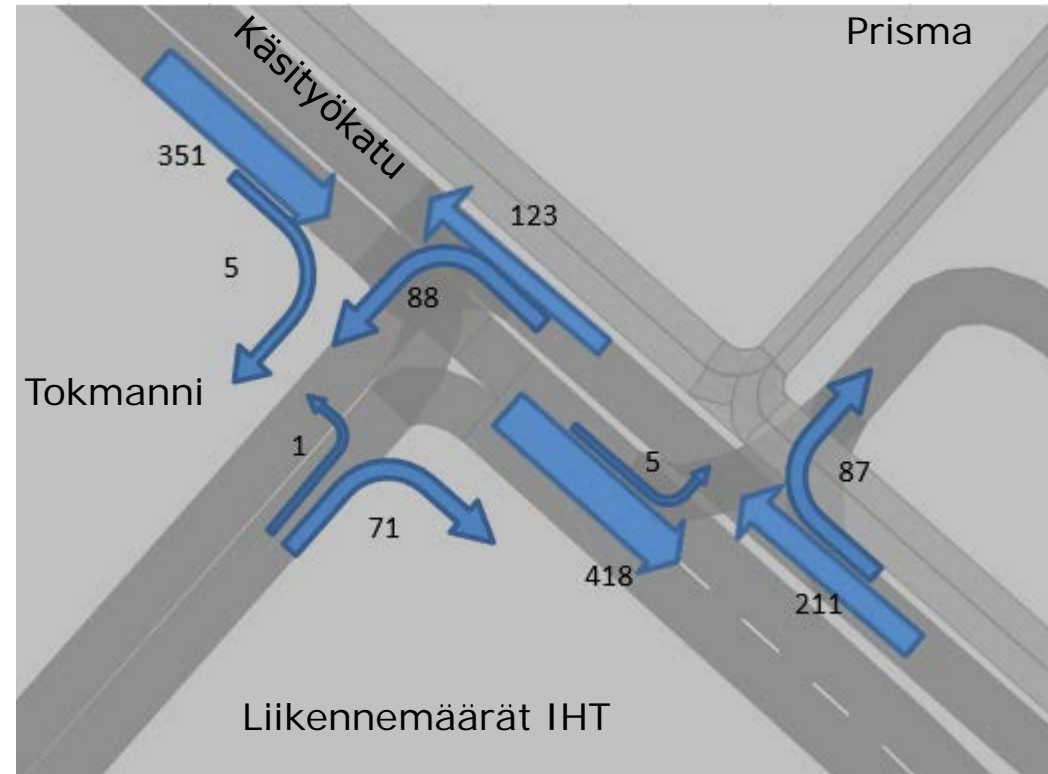
Lisätyönä tarkasteltiin seuraavia kohteita:

1. 2 kaistaa Tokmannin liittymästä Jäppiläntielle.
2. Nykyisen Prisman liittymän siirto lähemmäksi Tokmannin liittymää.
3. Käärmeniementien ja Rajakadun liittymän tarkastelu.
4. Kuoppakankaankadun ja Kauppakadun liittymän tarkastelu.
5. Kiertoliittymä Vt5:n ja Hasintien liittymään.



# TOKMANNIN JA NYKYINEN PRISMAN LIITTYMÄ

- Tokmannin liittymä
  - siirtyy luoteeseen päin n. 5-10 metriä
  - Tokmannilta Jäppiläntien suuntaan kääntyminen omalle kaistalle
  - Kaista (n. 75 m) jatkuu suoraan ajaville ja oikealle (Jäppiläntielle) kääntyville
  - Vasen kaista pelkästään vasemmalle kääntyville
- Prisman liittymä
  - siirtyy luoteeseen päin n. 40-45 metriä
  - 1 sisäänajokaista
  - Uusi liikennemäärä Tokmannin luokkaa
    - Tuleva toiminta avoin => liikennemäärä arvioitu



Riviotsikot	Summa / No_Pers	Keskiaarvo / Loss time
NW-NE	5	0,0
NW-SE	769	1,0
NW-SW	5	0,0
SE-NE	87	0,4
SE-NW	334	0,3
SE-SW	88	0,1
SW-NW	1	0,0
SW-SE	71	0,2
<b>Kaikki yhteensä</b>	<b>1360</b>	<b>0,7</b>

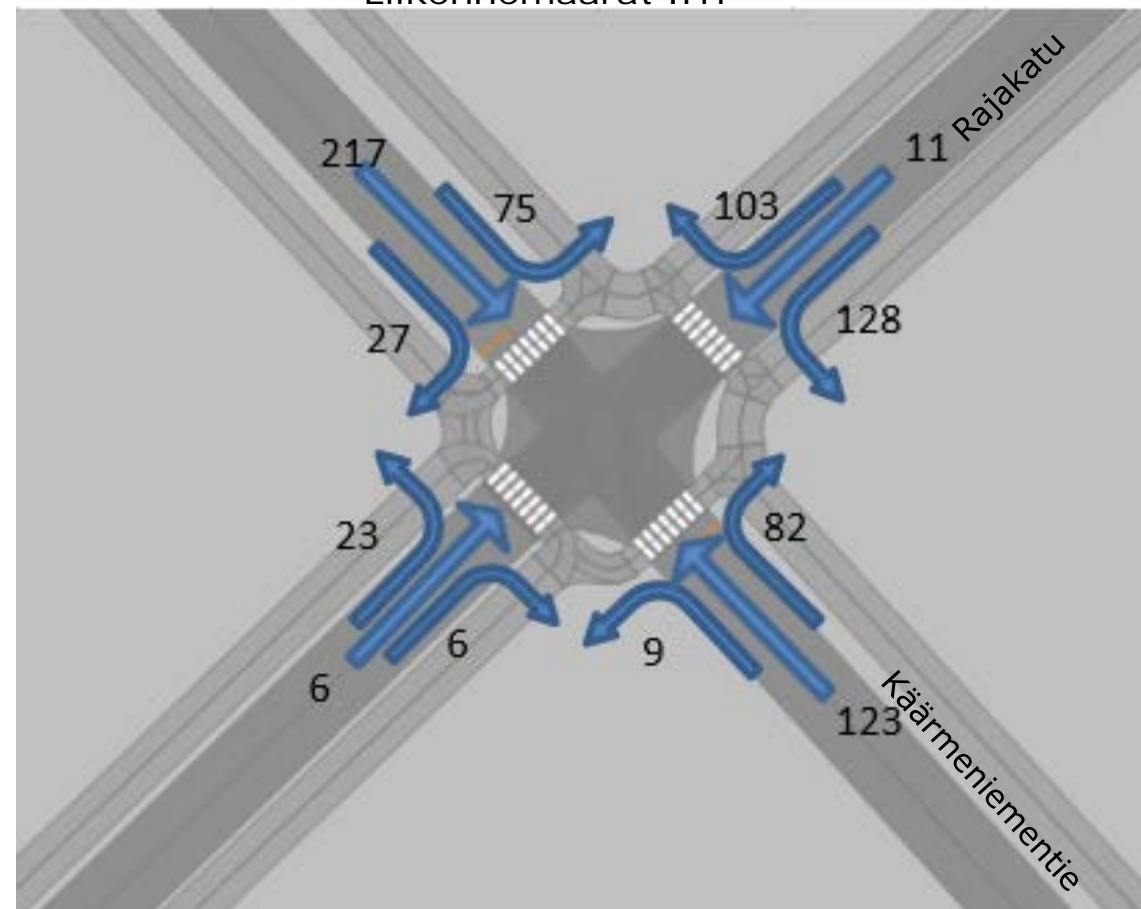
Liikennemäärät ja viiveet (sek) suunnittain

# KÄÄRMENIEMENTIEN JA RAJAKADUN LIITTYMÄ

- Käärmeniementien suunnassa pakollinen pysähtyminen (STOP –merkki)
- Vetovoimakeskus lisää Käärmeniementien liikennettä
- Liikennemäärät ja viiveet (sek) eri suunnissa:

Riviotzikot	Summa / No_Pers	Keskiarvo / Loss time
NE-NW	103	0,8
NE-SE	128	1,3
NE-SW	11	0,9
NW-NE	75	13,0
NW-SE	217	11,9
NW-SW	27	3,8
SE-NE	82	12,3
SE-NW	123	13,0
SE-SW	9	17,7
SW-NE	6	0,0
SW-NW	23	1,1
SW-SE	6	0,5
<b>Kaikki yhteensä</b>	<b>810</b>	<b>8,3</b>

Liikennemäärät IHT

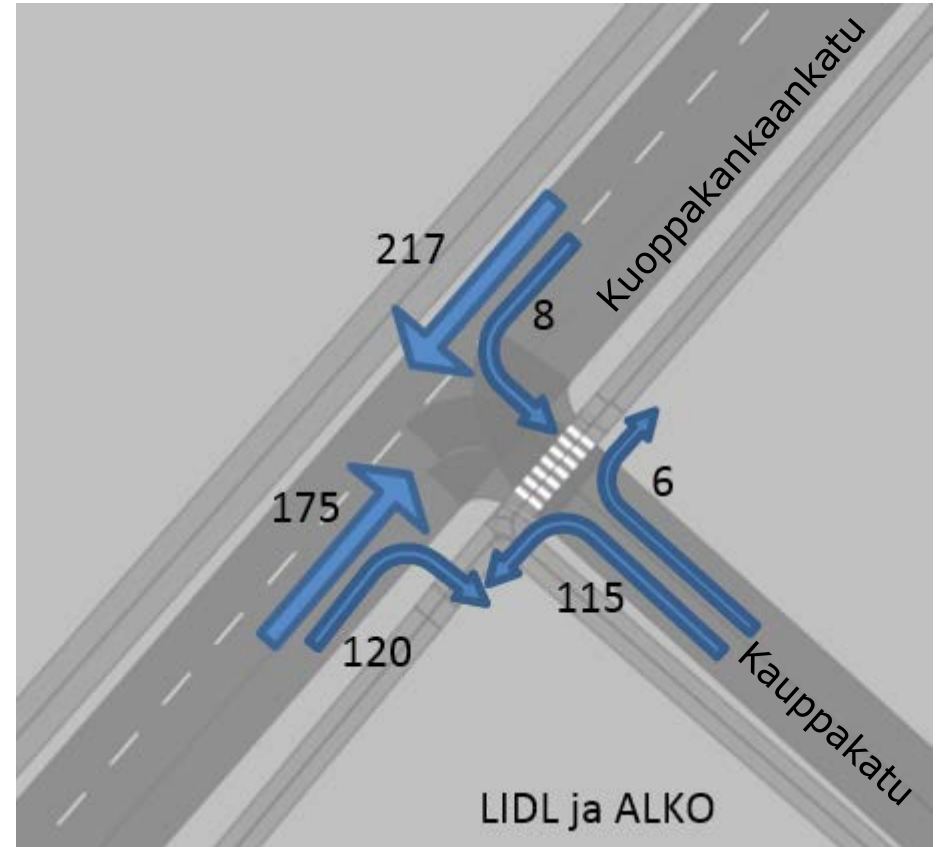


# KUOPPAKANKADUN JA KAUPPAKADUN LIITTYMÄ

- Keskustan suunnasta Kauppakadun kautta Kuoppakankaankadulle saapuva liikenne
- LIDLiin ja Alkoon ajo Kauppakadun kautta
- Liikennemäärät ja viiveet (sek) eri suunnissa:

Riviotzikot	Summa / No_Pers	Keskiarvo / Loss time
NE-SE	8	0,6
NE-SW	217	0,3
SE-NE	6	0,3
SE-SW	115	1,5
SW-NE	175	0,1
SW-SE	120	0,1
<b>Kaikki yhteensä</b>	<b>641</b>	<b>0,4</b>

Liikennemäärät IHT



# HASINTIEN KIERTOLIITTYMÄ

- Kiertoliittymä Vt5:n ramppien ja Hasintien liittymään
- Liikennemäärät ja viiveet (sek) eri suunnissa:

Riviotzikot	Summa / No_Pers	Keskiarvo / Loss time
S-N	184	0,1
W-E	69	0,1
E-NW	180	0,1
E-SW	361	0,2
NE-S	361	0,2
NE-W	357	2,1
N-SE	485	0,1
N-SW	20	0,1
NW-S	143	0,9
SE-W	184	0,1
S-NE	996	0,4
W-NE	69	0,1
W-SE	433	0,3
NW-SE	484	0,1
SW-SE	18	0,4
<b>Kaikki yhteensä</b>	<b>4344</b>	<b>0,4</b>

Liikennemäärät IHT





# YHTEENVETO

## 1. Tokmannin ja Prisman liittymät

- Tokmannin liittymän kohdalta alkava toinen kaista lisää joustavutta myös siirrettyyn Prisman liittymään
- Liittymien viiveet hyvin pieniä

## 2. Käärmeniementien ja Rajakadun liittymä

- Vetovoimakeskus lisää Käärmeniementien liikennemääriä
- Viivettä syntyy ainoastaan pakollisen pysähtymisen johdosta

## 3. Kuoppakankaankadun ja Kauppakadun liittymä

- Simuloinnissa liikenne sujuu liittymässä hyvin eikä viiveitä juurikaan esiinny

## 4. Hasintien ja Vt5 ramppien kiertoliittymä

- Kiertoliittymä välittää liikennemäärät joka suuntaan
- Viiveet hyvin pieniä

Video klo 16.12 – 16.33 (7x3min),  
videon nopeus x2:

- [1. Vetovoimakeskuksen alue,](#)
- [2. Jäppiläntieltä Vetovoimakeskukseen,](#)
- [3. Käsityökatu, Tokmanni ja Prisma,](#)
- [4. Kuoppakankaankatu,](#)
- [5. Relanderinkatu/Käsityökatu,](#)
- [6. Käärmeniemenkatu/Rajakatu,](#)
- [7. Hasintie/Vt5 kiertoliittymä](#)

# KIITOS!