



VETOVOIMAKESKUS TULOKSIA LIIKENNEMALLIEN ERI VAIHTOEHDOISTA

LÄHTÖKOHDAT

- Vetovoimakeskuksen tavoite:
 - vähittäiskaupan suuryksikkö 10 000 – 12 000 k-m² (hypermarket)
 - toimintatilat lapsille ja lapsiperheille noin 5000 k-m² (sisäliikunta- tai leikkipuisto, lasten Heureka paikallisen teollisuuden näkökulmasta, Vekara-talo tai muu vastaava)
 - liike- ja palvelutilat noin 4000 k-m²
 - polttoaineen myynti ja kierrätyspiste
- Nykyisen hypermarketin tilalle kaupallista toimintaa, ei vielä tietoa mitä
- Koko Vetovoimakeskuksen alueelle tulee ja sieltä poistuu noin 600 autoa iltahuipputunnin aikana (pysäköintipaikkoja n. 750 kpl)

SKENAARIOT

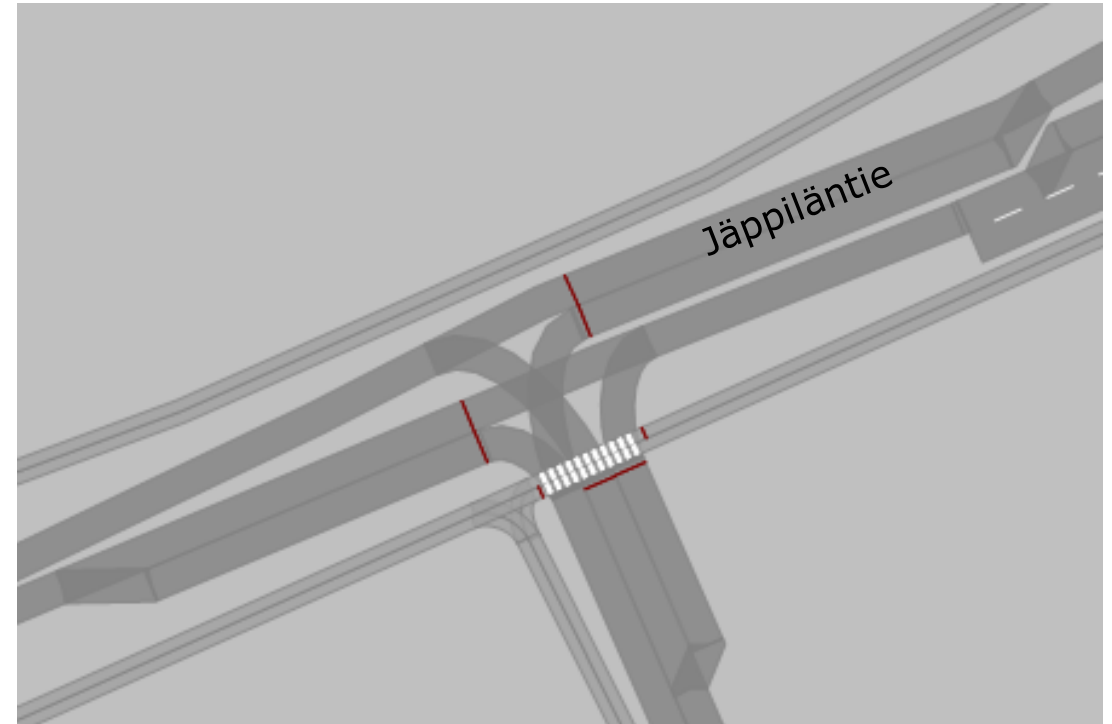
Tutkittiin liikenteen toimivuutta eri liittymä- ja katuvaihtoehdoilla:

- Yhteys Jäppiläntieltä
- Käsityökadun eri vaihtoehdot: 1+1, 2+2, kääntymiskaistat, lisäkaistat, kiertoliittymät
- Käärmeniementien katkaisu liikenteeltä tasoliittymän kohdalta
- Kiertoliittymä Jäppiläntien ja Käsityökadun risteykseen
- Muut: liikennevalojen ja yhteenkytkentöjen muutokset
- Jäppiläntieltä oma kääntymiskaista vasemmalle Relanderinkadulle



TUTKITTAVA OSA-ALUE: 1/8

- Jäppiläntieltä valo-ohjattu liittymä Vetovoimakeskukseen
 - Kääntymiskaistat Jäppiläntieltä
 - Pyöräteiden siirtäminen Jäppiläntien kaistojen tieltä, korkeustason alentaminen liittymän kohdalla
 - Liva-ohjelmien ja yhteenkytkentöjen tekeminen
- + Mahdollistaa Vt5:n kautta selkeät opastukset ja siirtymiset alueelle ja sieltä pois
- + Vähentää Jäppiläntie/Käsityökadun risteyksen liikennettä =>
 - + Liittymän toiminta paranee, kiertoliittymä mahdollinen
 - + Mahdollistaa liikennemäärän lisäämisen Käsityökadulle (= kaupallisen toiminnan kasvuedellytykset jatkossa)
- Lisää Käärmeniementien läpikulkuliikennettä

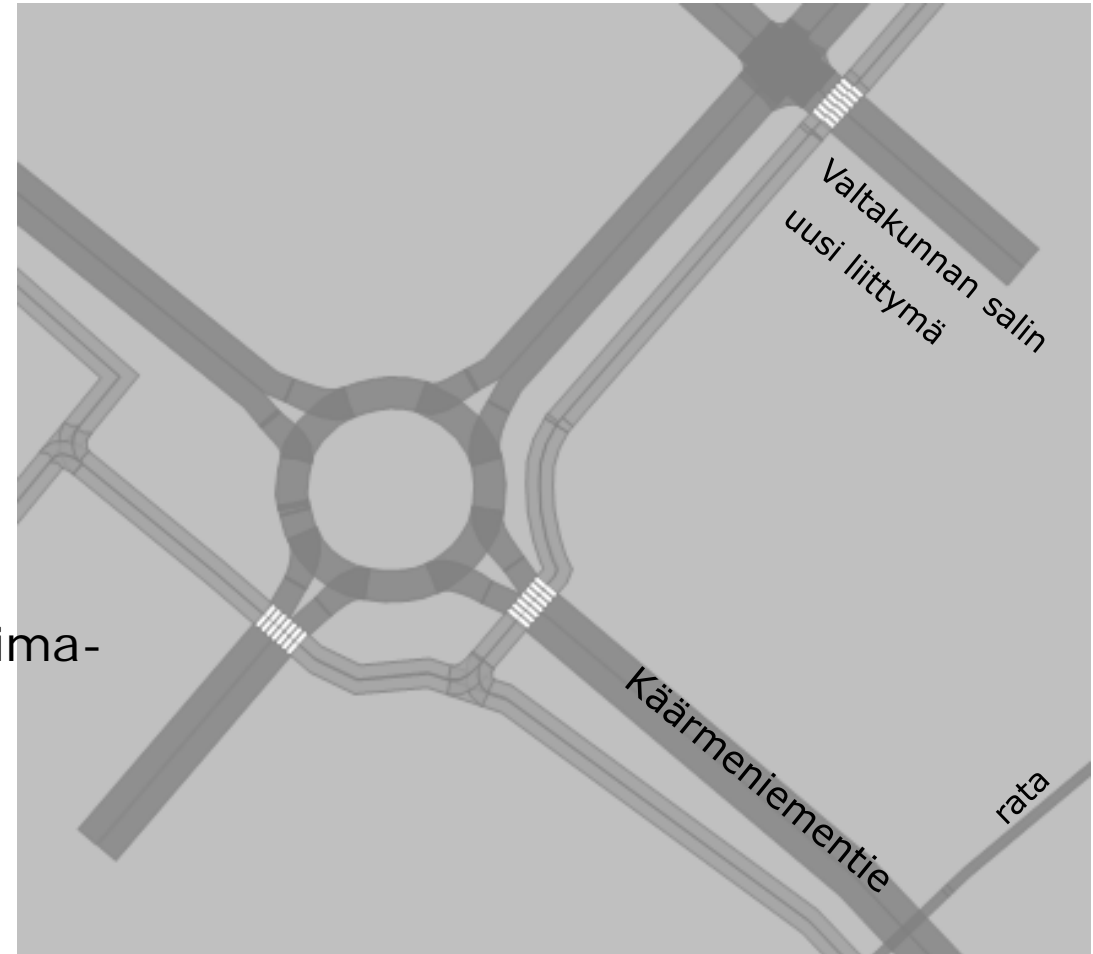


Vetovoimakeskus

TUTKITTAVA OSA-ALUE: 2/8

- Kiertoliittymä Käärmeniementien suunnasta Hypermarketille
 - + Saapuva ja poistuva liikenne toimii joustavasti
 - Lisää Käärmeniementien läpikulkuliikennettä

Vetovoima-
keskus



TUTKITTAVA OSA-ALUE: 3/8

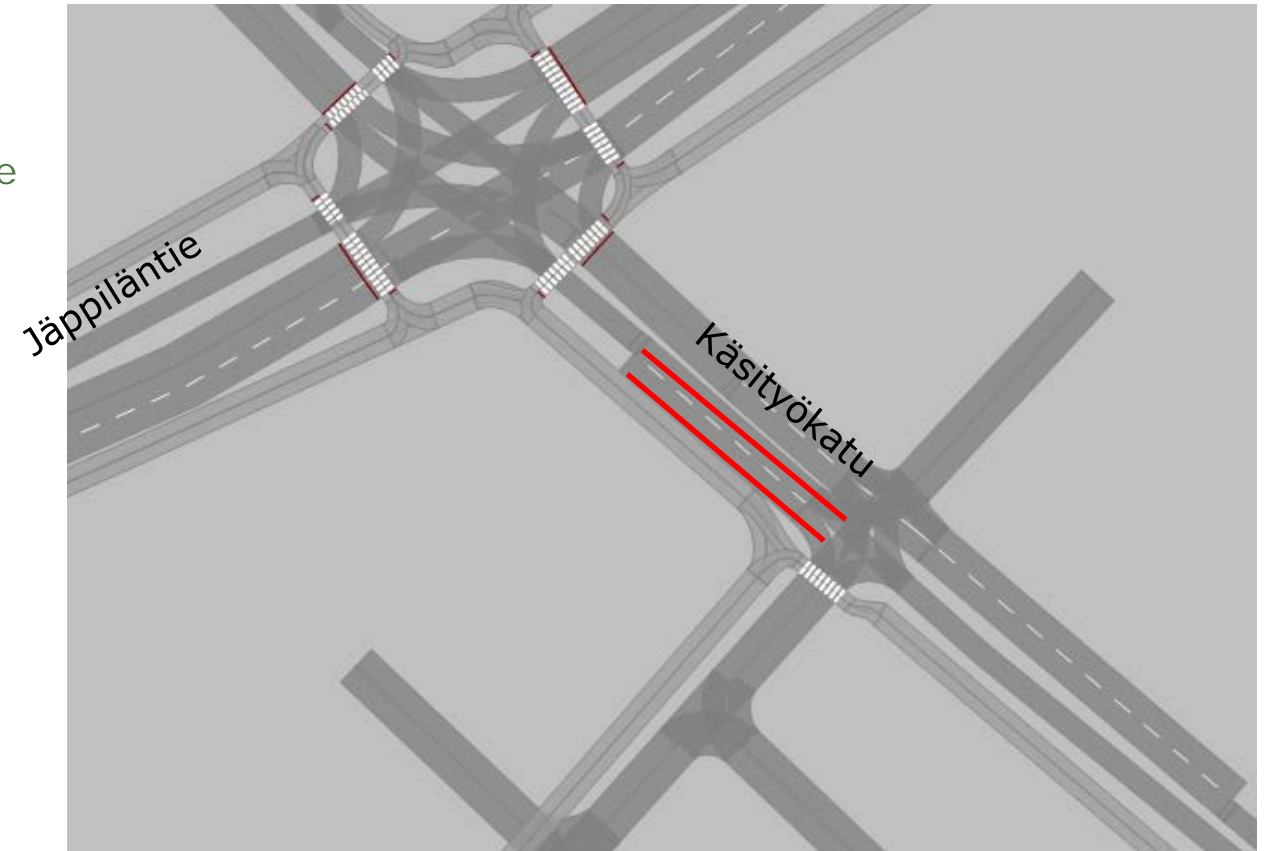
- Kiertoliittymä Käsityökadulle
 - + Saapuva ja poistuva liikenne toimii joustavasti eri suuntiin
- Valtakunnansalin Käsityökadun liittymä poistetaan ja Käärmeniemen tien liittymä siirretään hankealueen katuliittymään

Vetovoimakeskus



TUTKITTAVA OSA-ALUE: 4/8

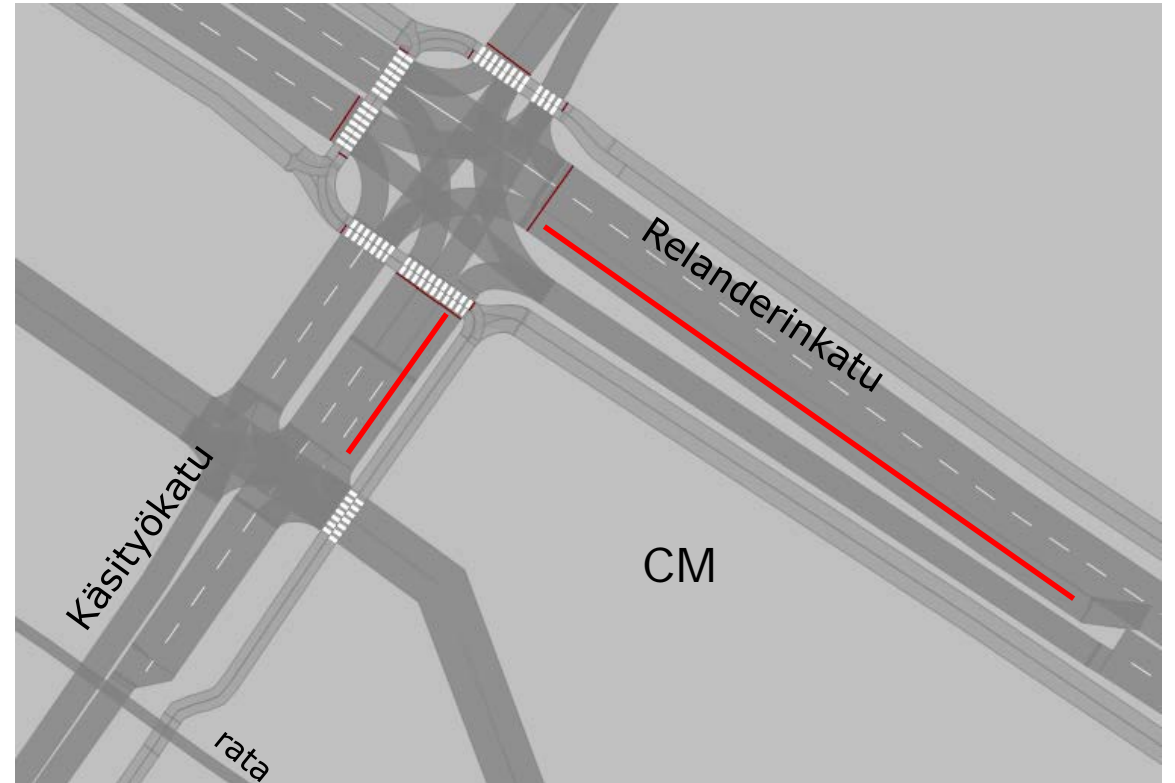
- Kaistan lisäys Käsiyökadulle ja liikennevalo-ohjelmien muutokset Käsiyökadun ja Jäppiläntien liittymässä
 - + Lisää vihreää Käsiyökadun suunnasta tuleville



Vetovoimakeskus

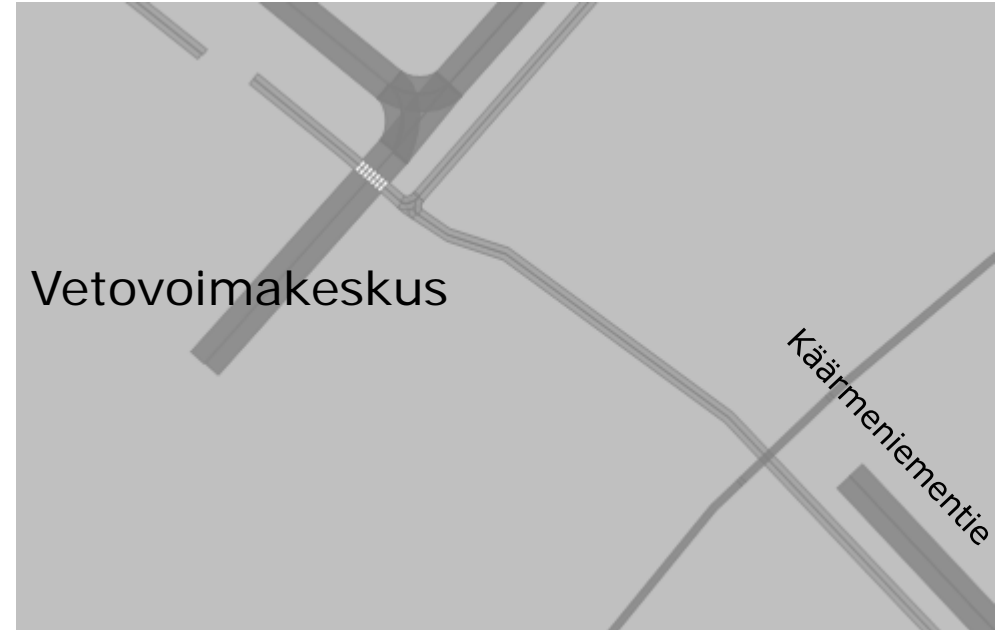
TUTKITTAVA OSA-ALUE : 5/8

- Lisäkaista Citymarketin liittymän kohdalle nykyisen pyörätien kohdalle, pyörätie siirtyy CM:iin päin
 - + parantaa Käsityökadun ja CM:n liikenteen toimivuutta
- Kääntymiskaistan pidentäminen Relanderinkadulla
 - + jono sopii kääntymiskaistalle
- Liikennevalo-ohjelmien muutokset
 - + Pitkä vihreä Käsityökadulta Relanderinkadulle oikealle kääntyville
 - + Lisää vihreää Relanderinkadulta kaakon suunnasta tuleville



TUTKITTAVA OSA-ALUE : 6/8

- Käärmeniementien katkaisu liikenteeltä tasoliittymän kohdalta
 - + vähentää Joutenlahden alueen läpiajavaa liikennettä
 - + Jos kävely ja pyöräily sallittu tasoliittymän kohdalla, niin Joutenlahden alueilta hyvä yhteys Vetovoimakeskukseen
 - pidentää Joutenlahden asukkaiden matkaa Vetovoimakeskukseen
 - lisää Relanderinkadun kautta kulkevaa liikennettä



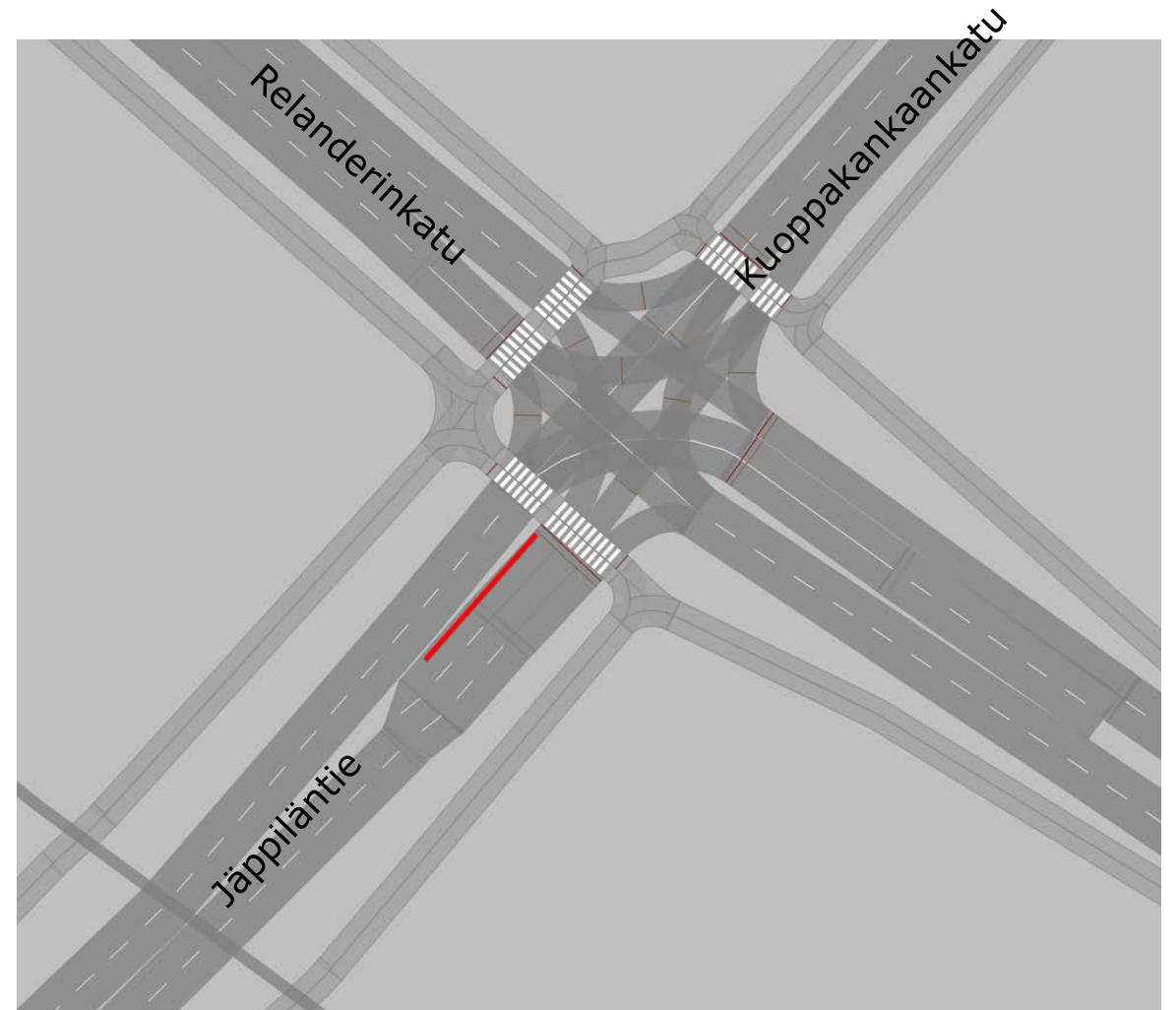
TUTKITTAVA OSA-ALUE : 7/8

- Turbokiertoliittymä Jäppiläntien ja Käsityökadun risteykseen
 - + pelkälle autoliikenteelle turbokiertoliittymä on riittävä ratkaisu
 - Kävely ja pyöräily kuitenkin estää toimivuuden
 - Kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuus uhattuna
- = > Alikulkujen rakentaminen välttämätöntä



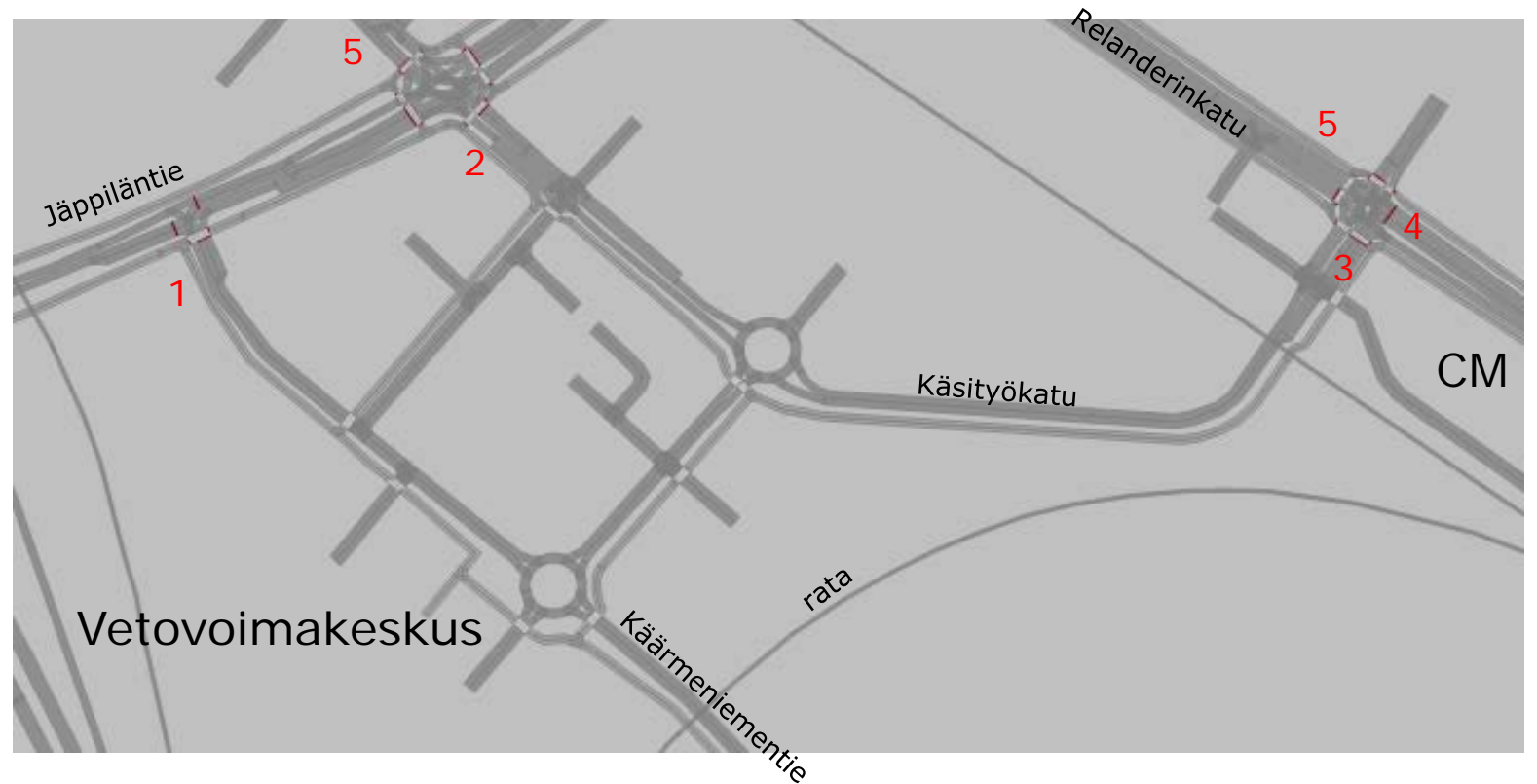
TUTKITTAVA OSA-ALUE : 8/8

- Jäppiläntieltä vasemmalle Relanderinkadulle oma kaista
- Liikennemäärän perusteella ei tarvetta
- Mahdollistaa eri liva-ohjelman => toimivuuden parantaminen
- Suojatieyllitys kasvaa



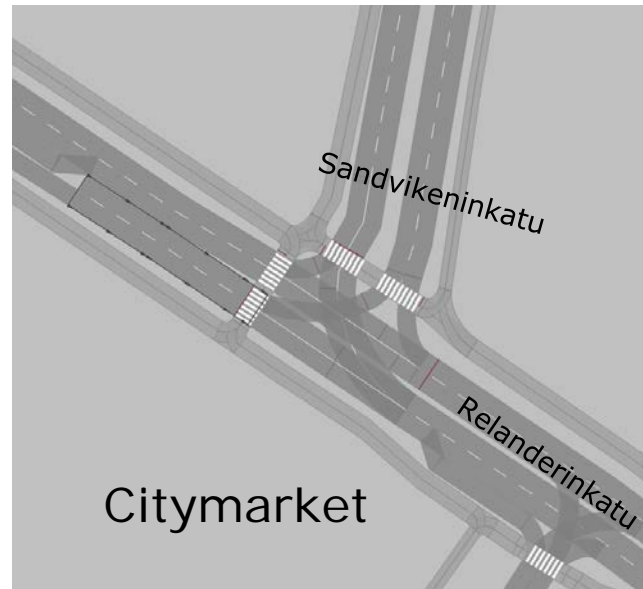
SUOSITUKSIA LIIKENTEELLISEN TOIMIVUUDEN KANNALTA

1. Jäppiläntieltä valo-ohjattu liittymä Vetovoimakeskukseen
2. Kaistan lisäys Käsiyökadulle
3. Lisäkaista Citymarketin liittymän kohdalle
4. Kääntymiskaistan pidentäminen Relanderinkadulla
5. Liikennevalo-ohjelmien ja yhteenkytkentöjen muutokset koko Relanderinkadulla ja Jäppiläntiellä

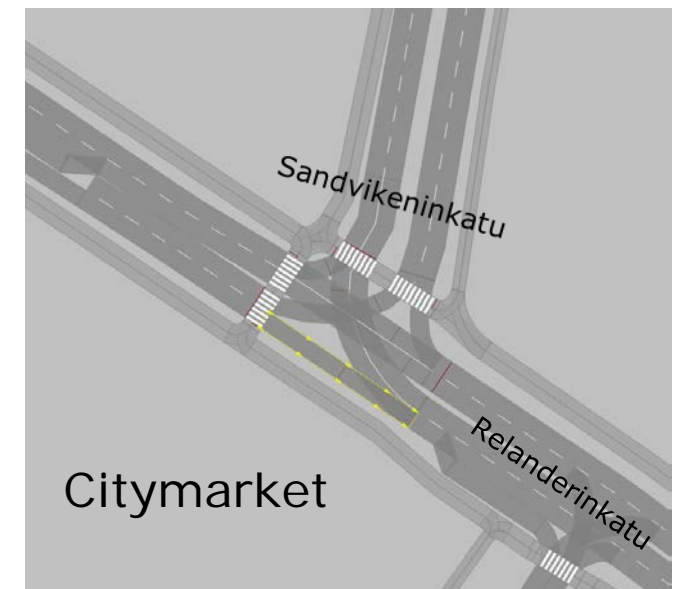


SUOSITUS LIIKENTEN TURVALLISUUDEN KANNALTA

- Nyt Relanderinkadun vasemman puoleiselta kaistalta voi kääntyä Sandvikeninkadulle tai ajaa suoraan.
 - Kääntyvien ajoneuvojen kanssa yhtäaikaan ylittää Sandvikeninkadun suojatien käyttäjät
1. Relanderinkadulta vasemmalle Sandvikeninkadulle oma kääntymiskaista
 2. Suoraan vain oikeanpuoleiselta kaistalta
 3. Valo-ohjelman päivitys



Nykytilanne



Suositus

YHTEENVETO SUOSITELTAVISTA TOIMENPITEISTÄ JA NIIDEN VAIKUTUKSISTA

1. Jäppiläntieltä valo-ohjattu liittymä Vetovoimakeskukseen

- Mahdollistaa Vt5:n kautta selkeät opastukset sekä siirtymiset alueelle ja sieltä pois
- Vähentää Jäppiläntie/Käsityökadun risteysalueen liikennettä => liittymän toiminta paranee, jolloin myös kiertoliittymä mahdollinen
- Mahdollistaa liikennemäärän lisäämisen Käsityökadulle (= kaupallisen toiminnan kasvuedellytykset jatkossa)

2. Kiertoliittymä Käsityökadulle

- Saapuva ja poistuva liikenne toimii joustavasti eri suuntiin
- Valtakunnan salin liittymät siirretty uudelle kadulle kiertoliittymien väliselle alueelle

3. Kaistan lisäys Käsityökadulle

- Selkiyttää ja parantaa liittymän toimivuutta

4. Lisäkaista Citymarketin liittymän kohdalle

- Parantaa Käsityökadun ja CM:n liikenteen toimivuutta

5. Kääntymiskaistan pidentäminen Relanderinkadulla

- Jono kääntymiskaistalle

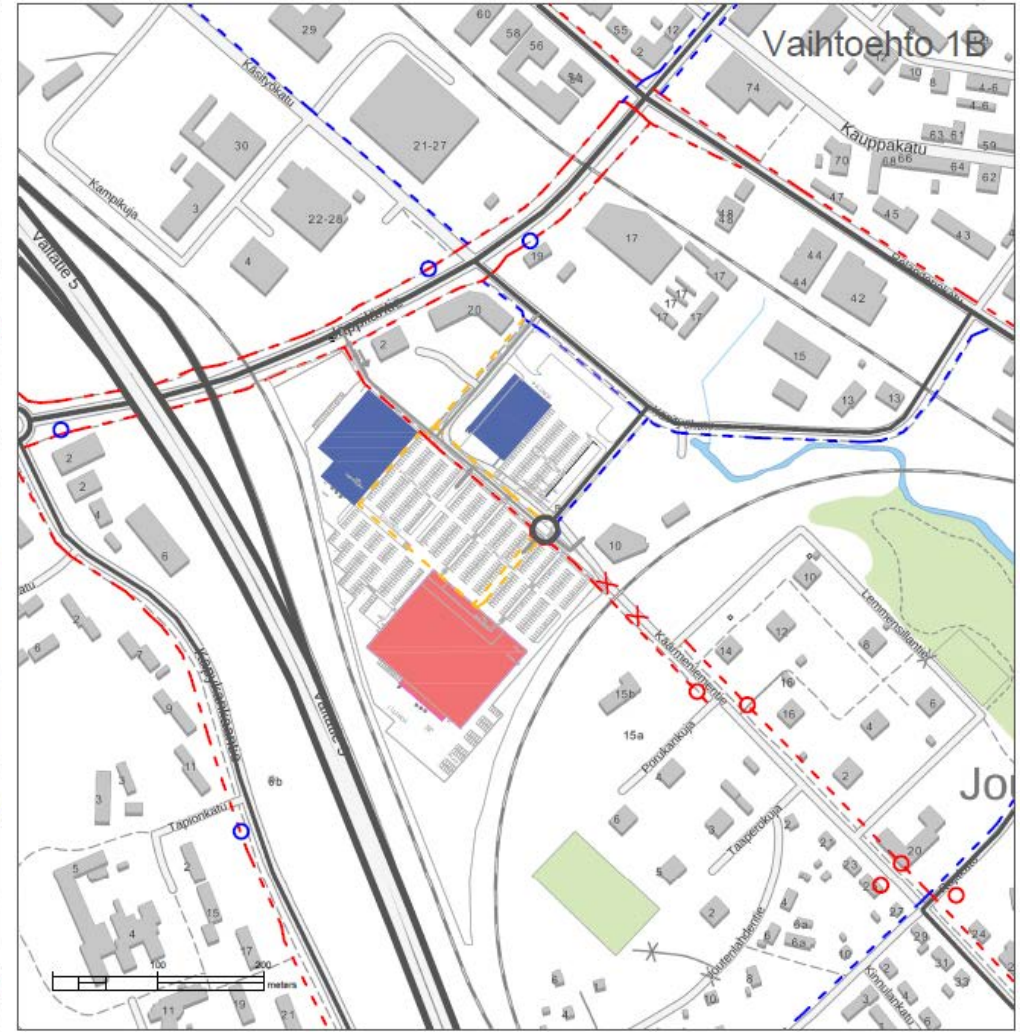
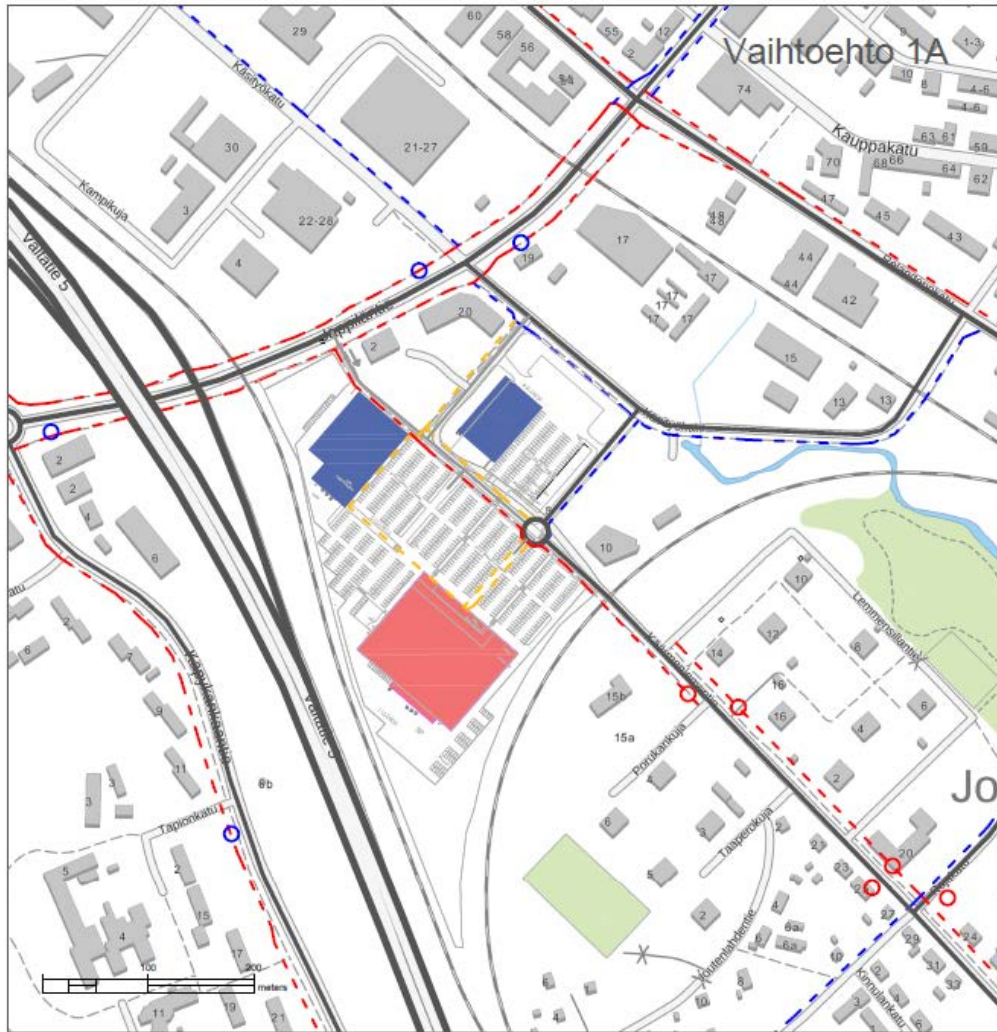
6. Liikennevalo-ohjelmien ja yhteenkytkentöjen muutokset koko Relanderinkadulla ja Jäppiläntiellä

- Liikenteen toimivuus paranee valosuunnittelulla
- Hälytysajoneuvojen liikennevaloetusjärjestelmän (Hali) laajennus Varkauden kaupunkiin?

7. Käärmeniementien katkaisu liikenteeltä

- Vähentää Joutenlahden alueen läpiajavaa liikennettä
- Pidentää Joutenlahden asukkaiden matkaa Vetovoimakeskukseen
- Lisää Relanderinkadun kautta kulkevaa liikennettä

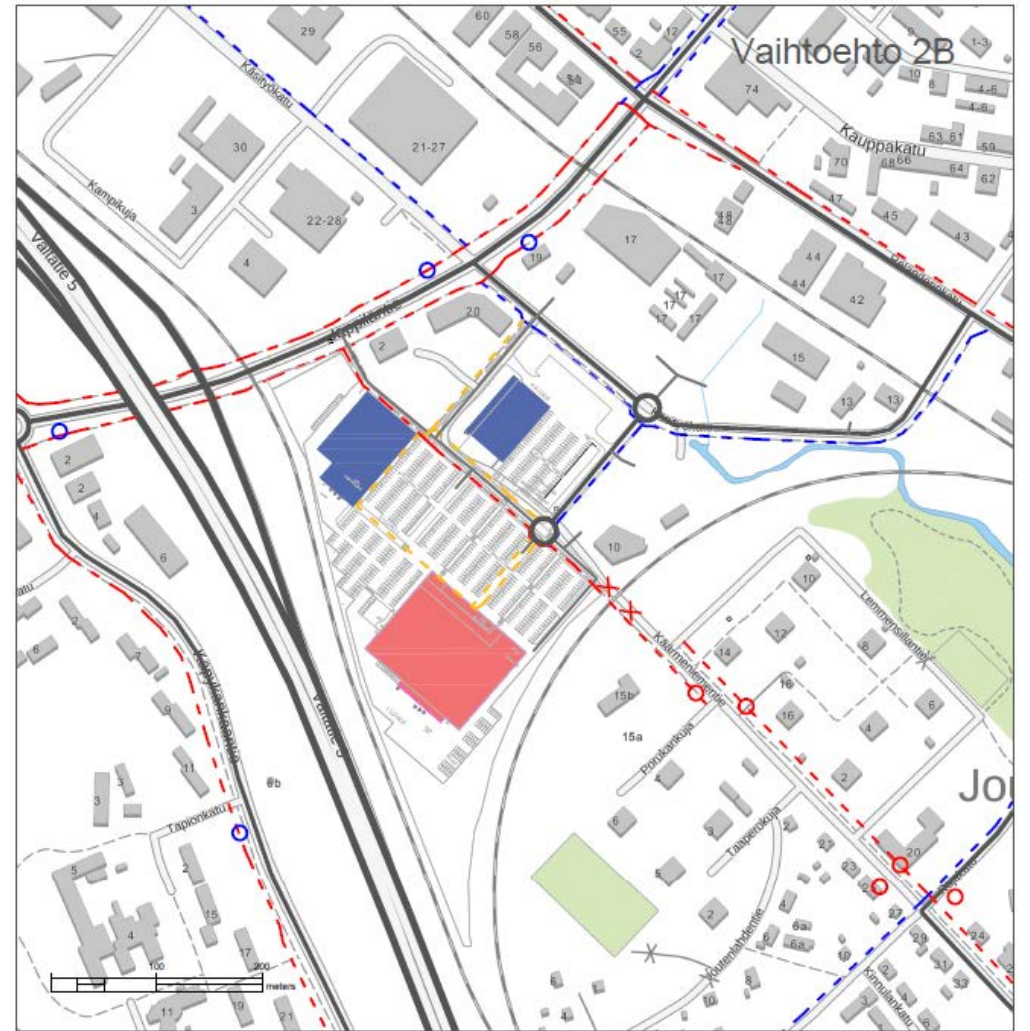
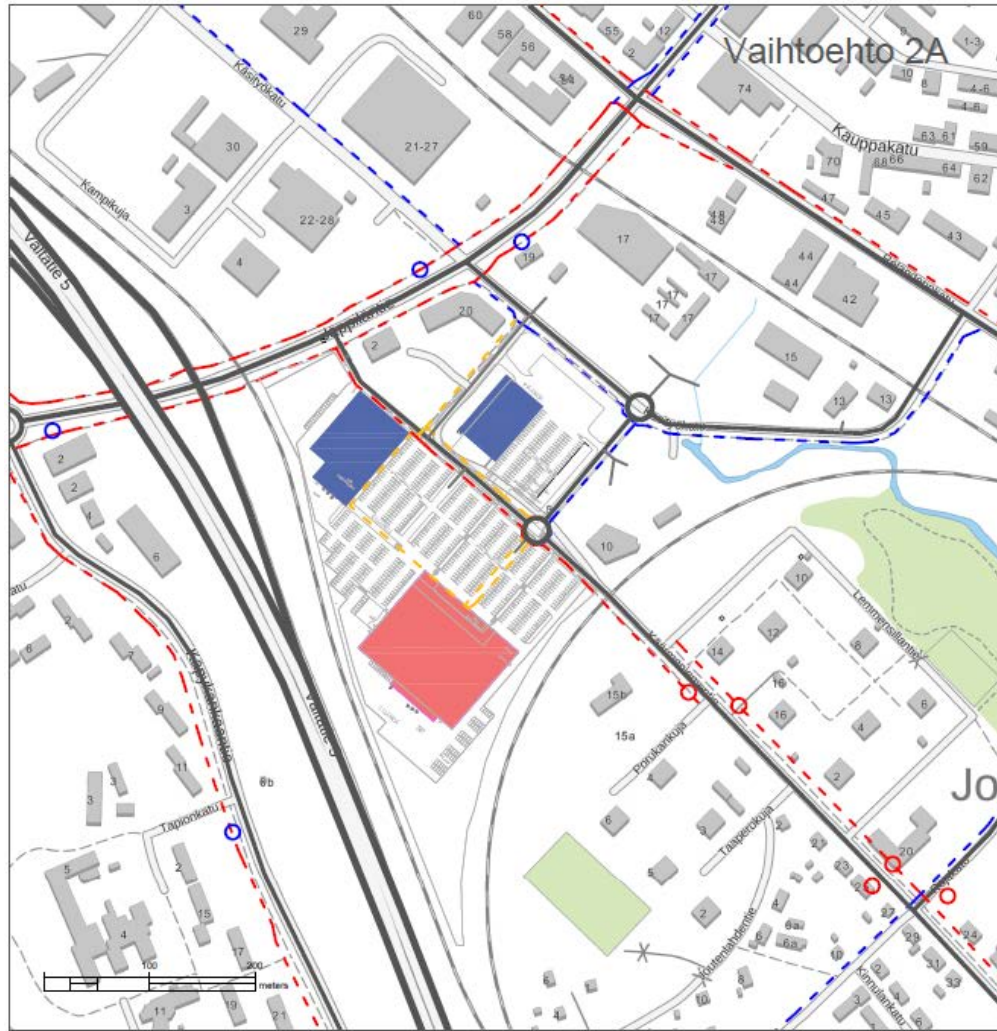
LIIKENNEVERKKKO VE1



- JK+PP paikallisreitti
- JK+PP alureitti
- JK+PP pääreitti
- Linja-autopysäkki
- Linja-autopysäkki, ei käytössä
- Uusi Tonttikatu
- Kokoojakatu
- Pääkatu
- Valtatie

- JK+PP paikallisreitti
- JK+PP alureitti
- JK+PP pääreitti
- Linja-autopysäkki
- Linja-autopysäkki, ei käytössä
- Uusi Tonttikatu
- Kokoojakatu
- Pääkatu
- Valtatie

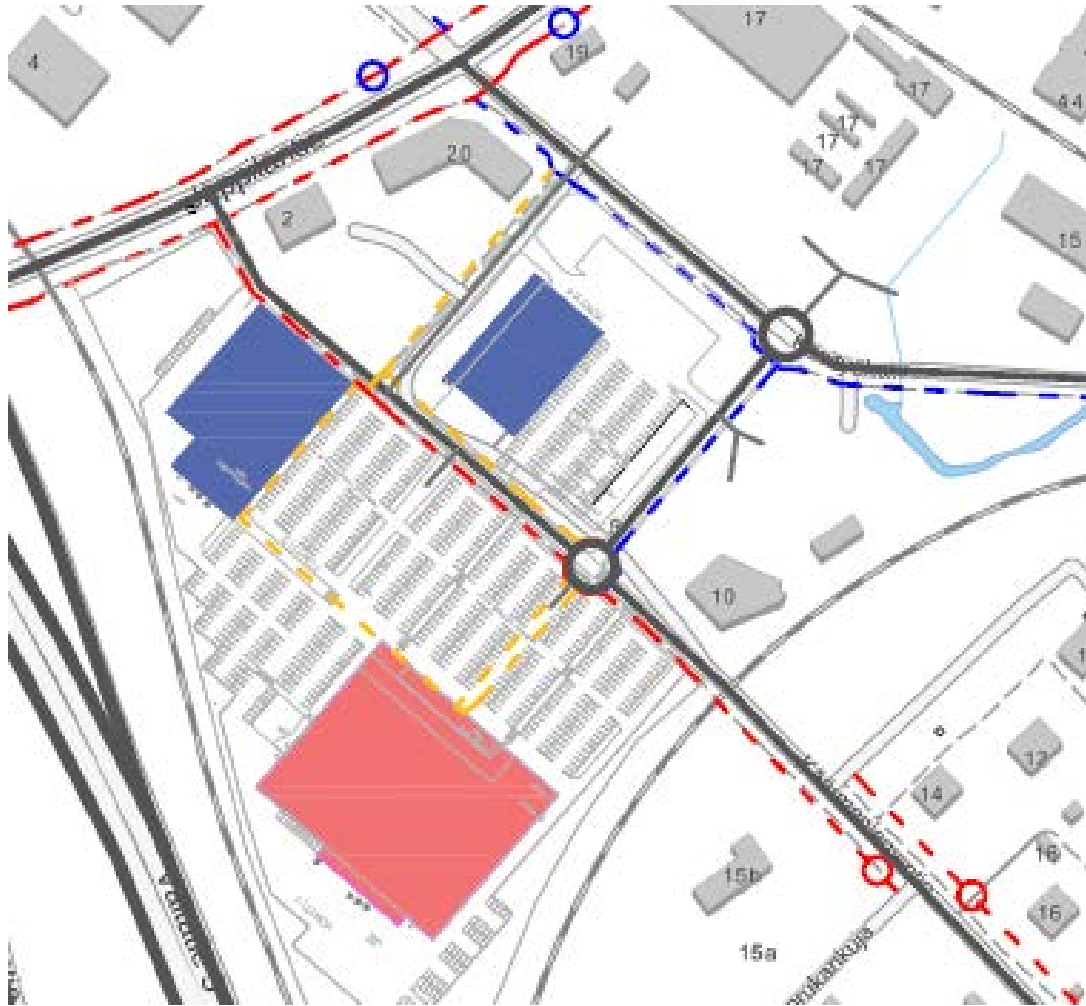
LIIKENNEVERKKKO VE2



- JK+PP paikallisreitti
- JK+PP alureitti
- JK+PP pääreitti
- Linja-autopysäkki
- Linja-autopysäkki, ei käytössä
- Uusi Tonttikatu
- Kokoojakatu
- Pääkatu
- Valtatie

- JK+PP paikallisreitti
- JK+PP alureitti
- JK+PP pääreitti
- Linja-autopysäkki
- Linja-autopysäkki, ei käytössä
- Uusi Tonttikatu
- Kokoojakatu
- Pääkatu
- Valtatie

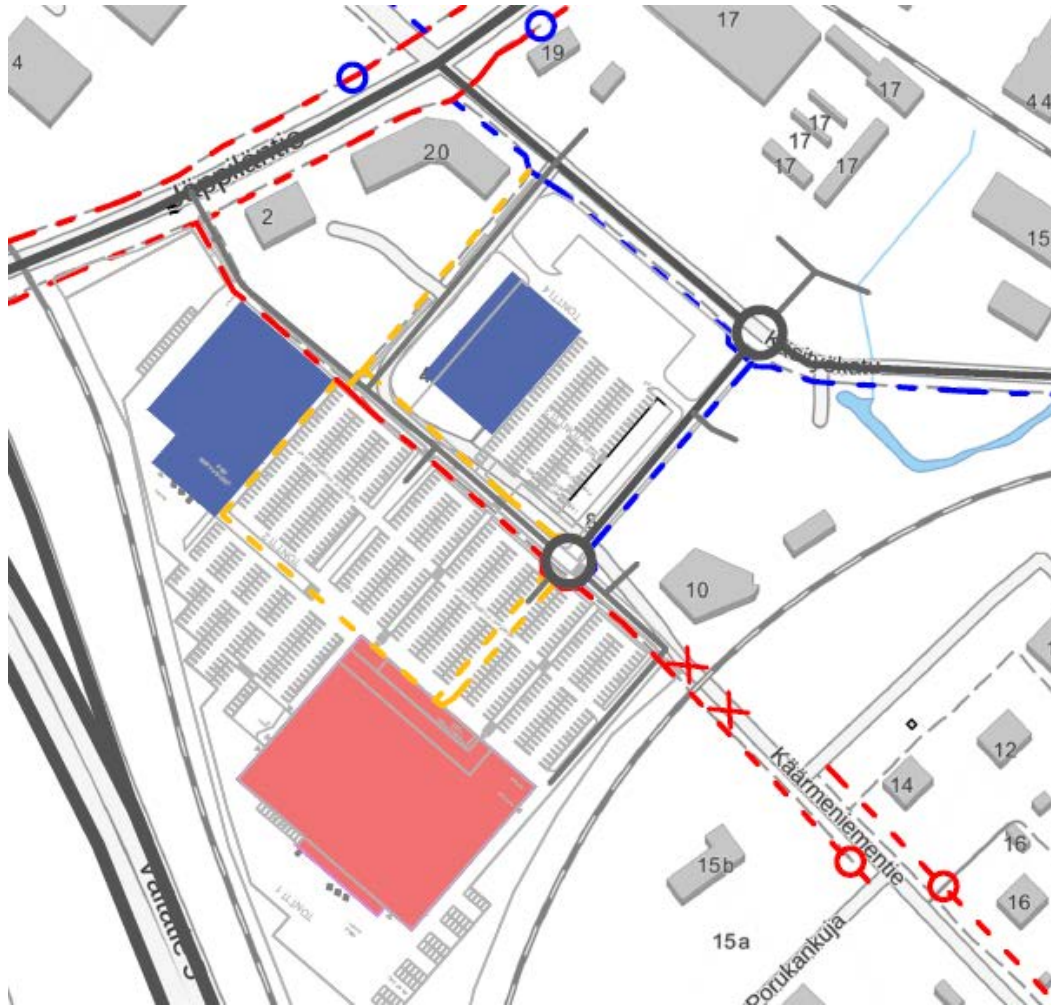
LIIKENNEVERKKO: VE2A



SUOSITUS A: KIERTOLIITTYMÄT



LIIKENNEVERKKO: VE2B



SUOSITUS B: KÄÄRMENIEMENTIE POIKKI



LIIKENMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNNIN AIKANA

Vetovoimakeskukseen tai alueen kautta kulkee:

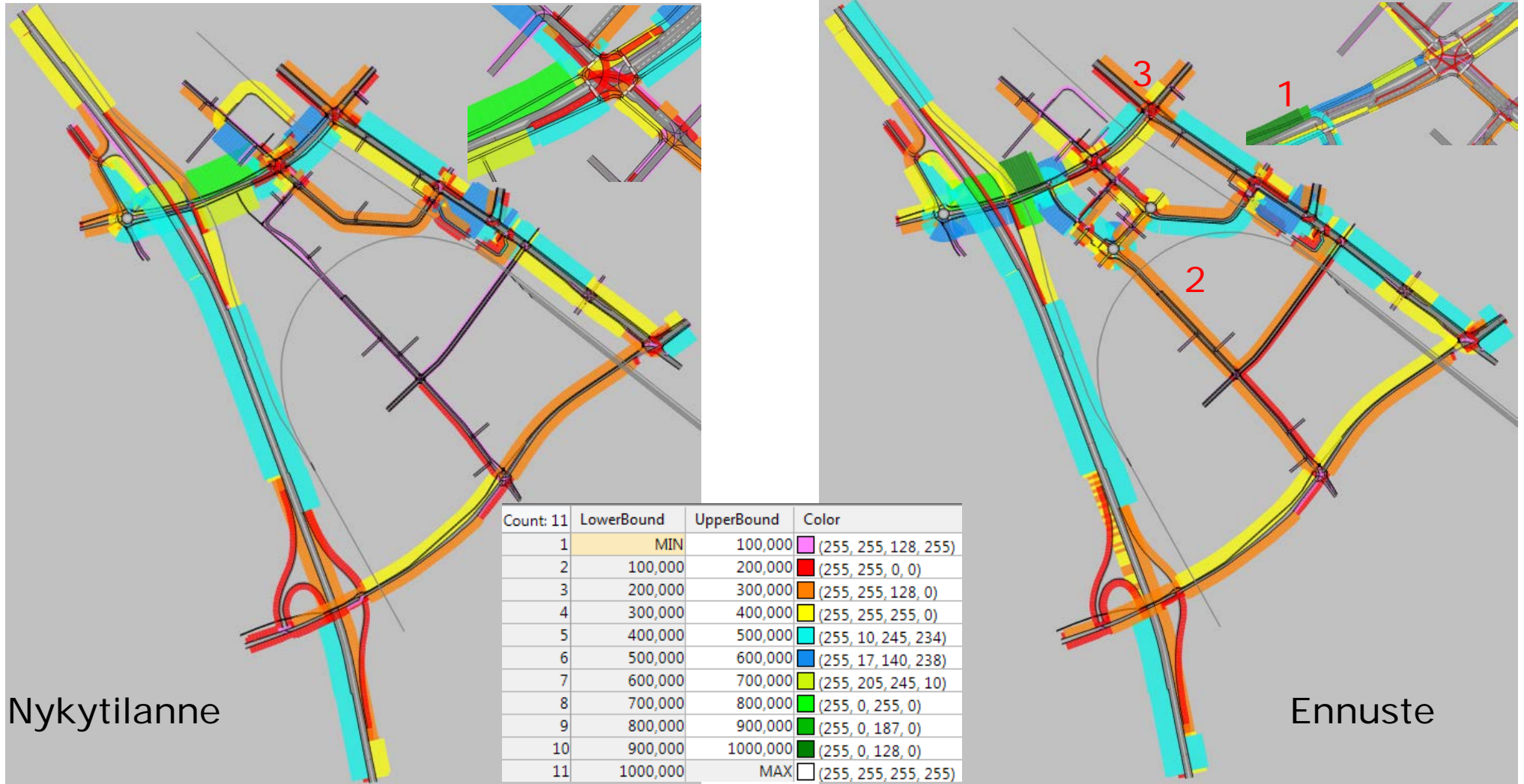
- Saapuu yhteensä n. 1200 autoa
- Poistuu yhteensä n. 1200 autoa
- Hypermarkettiin saapuu ja sieltä poistuu n. 420 autoa ja 90 kävelijää/pyöräilijää

Video klo 16.15 – 16.30 (5x3min),
videon nopeus x2:

- [1. Jäppiläntieltä Vetovoimakeskukseen,](#)
- [2. Jäppiläntie/Käsityötie,](#)
- [3. Jäppiläntie/Relanderinkatu,](#)
- [4. Relanderinkatu/Käsityökatu,](#)
- [5. Kiertoliittymät](#)



LIIKENMÄÄRÄT NYKYVERKOLLA JA ENNUSTE: KÄÄRMENIEMENTIE KÄYTÖSSÄ

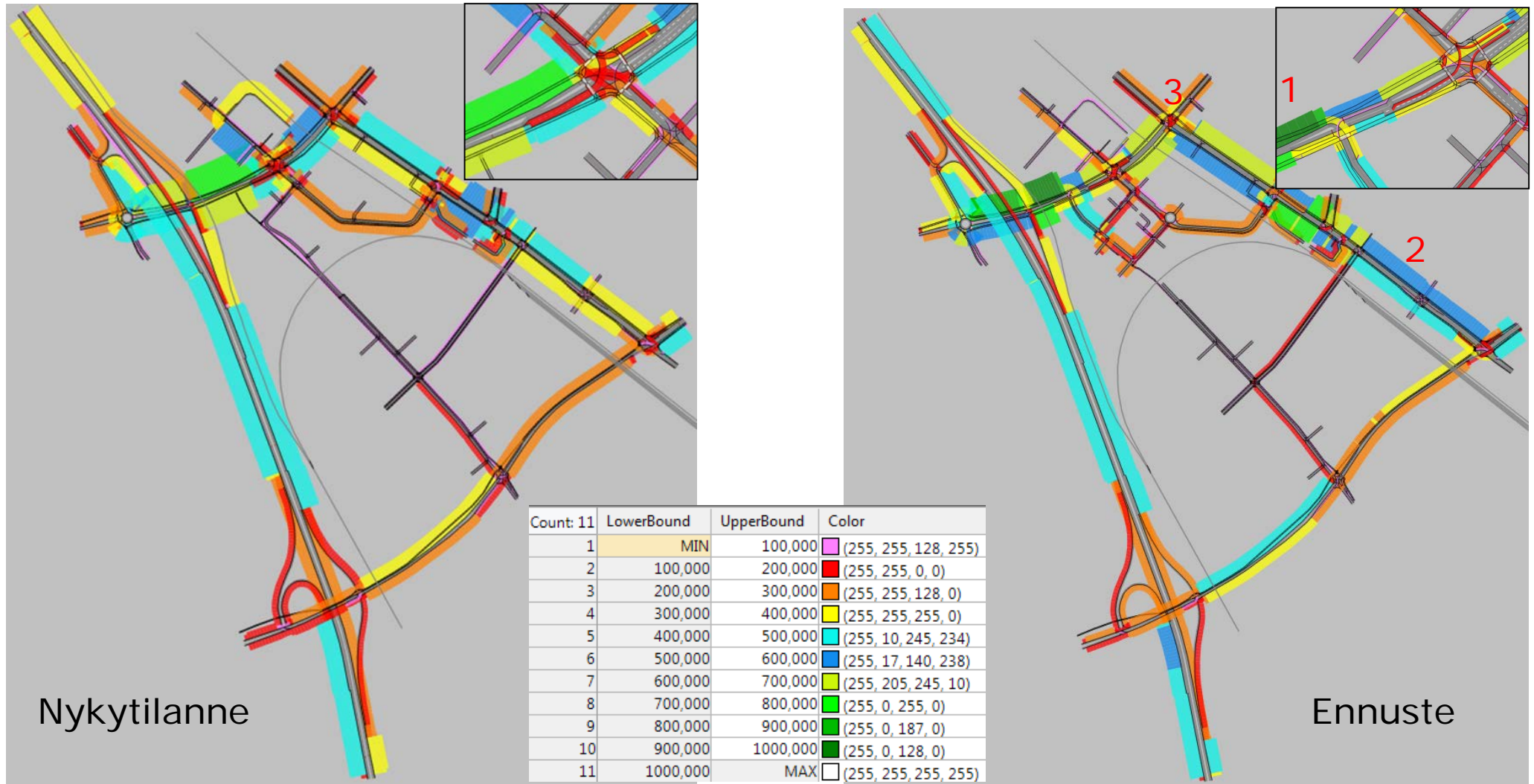


Nykytilanne

Ennuste

1. Vetovoimakeskus ja lähialueen kaupallisen toiminnan kasvu tulee lisäämään Jäppiläntien ja Käsityökadun liikennettä noin 15%.
2. Käärmeniementien kautta kulkeva läpikulkuliikenne kasvaa kolminkertaiseksi
3. Relanderinkadun ja Jäppiläntien liittymän liikenne vähenee hieman, kun liikennettä siirtyy Käsityökadulle ja Käärmeniementielle

LIIKENNEMÄÄRÄT NYKYVERKOLLA JA ENNUSTE: KÄÄRMENIEMENTIE POIKKI



Nykytilanne

Ennuste

1. Vetovoimakeskus ja lähialueen kaupallisen toiminnan kasvu tulee lisäämään Jäppiläntien liikennettä noin 15%.
2. Käärmeniementien autoliikenteen katkaisu siirtää liikennettä Relanderinkadulle
3. Relanderinkadun ja Jäppiläntien liittymän liikenne kasvaa noin 15%

