

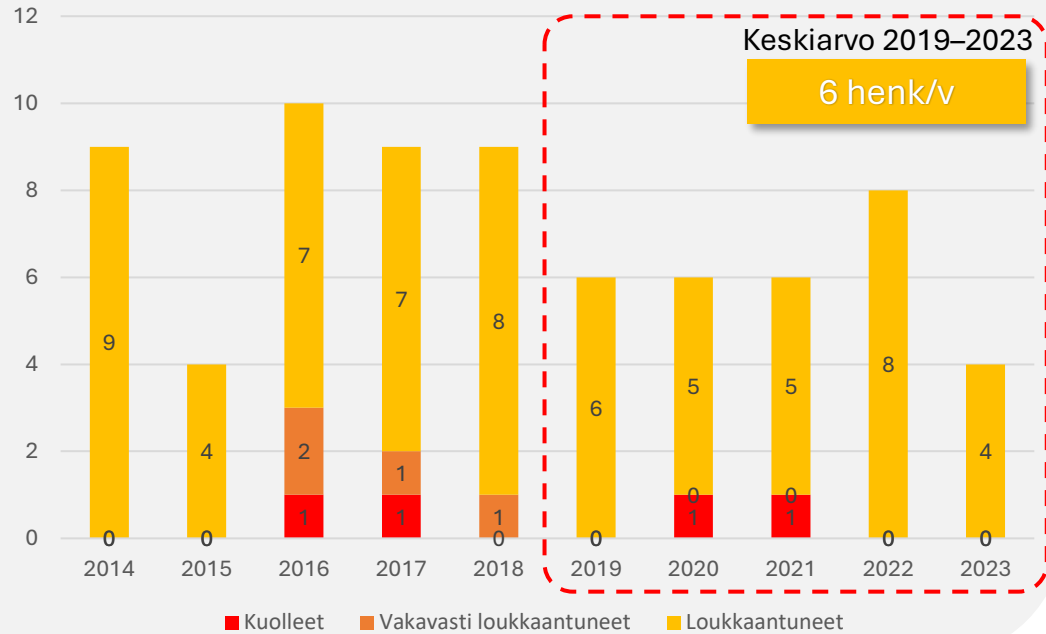


Keski-Savon liikenneturvallisuuksuunnitelma

JOROINEN - ONNETTOMUUSANALYYSI

Liikenneonnettomuudet Joroisissa

Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

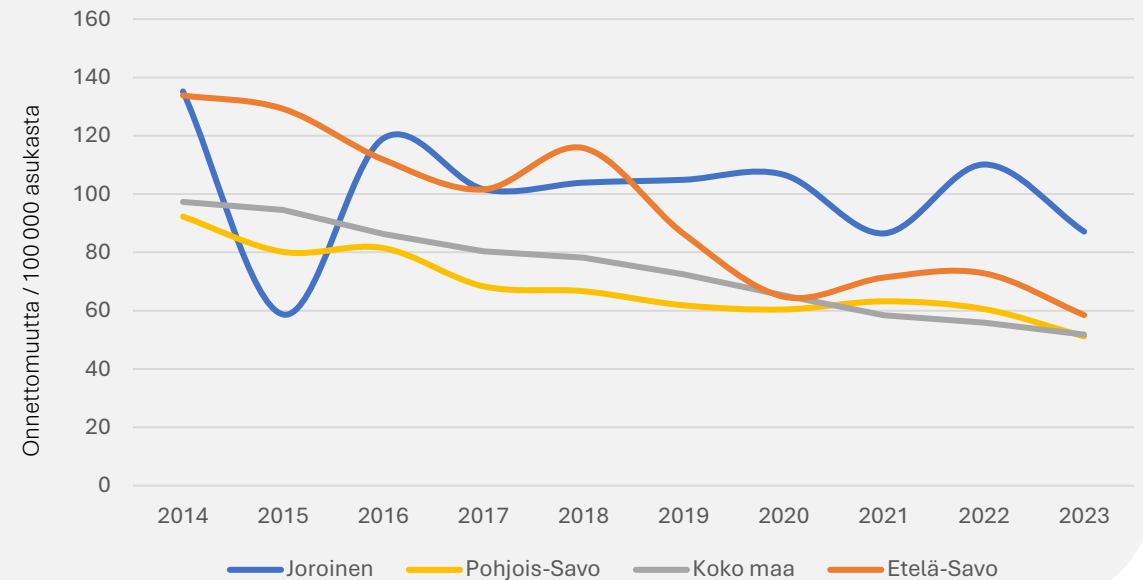


Liikenneonnettomuuksista aiheutuvat kustannukset vuosittain (keskiarvo 2019–2023)



1,7 M€

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä väkilukuun suhteutettuna 2014-2023



Henkilövahinko-onnettomuuksien TOP 3 onnettomuusluokat (keskiarvo 2019–2023)

Yksittäisonnettomuudet ja muut onnettomuudet



Kohtaamis- ja ohitusonnettomuudet

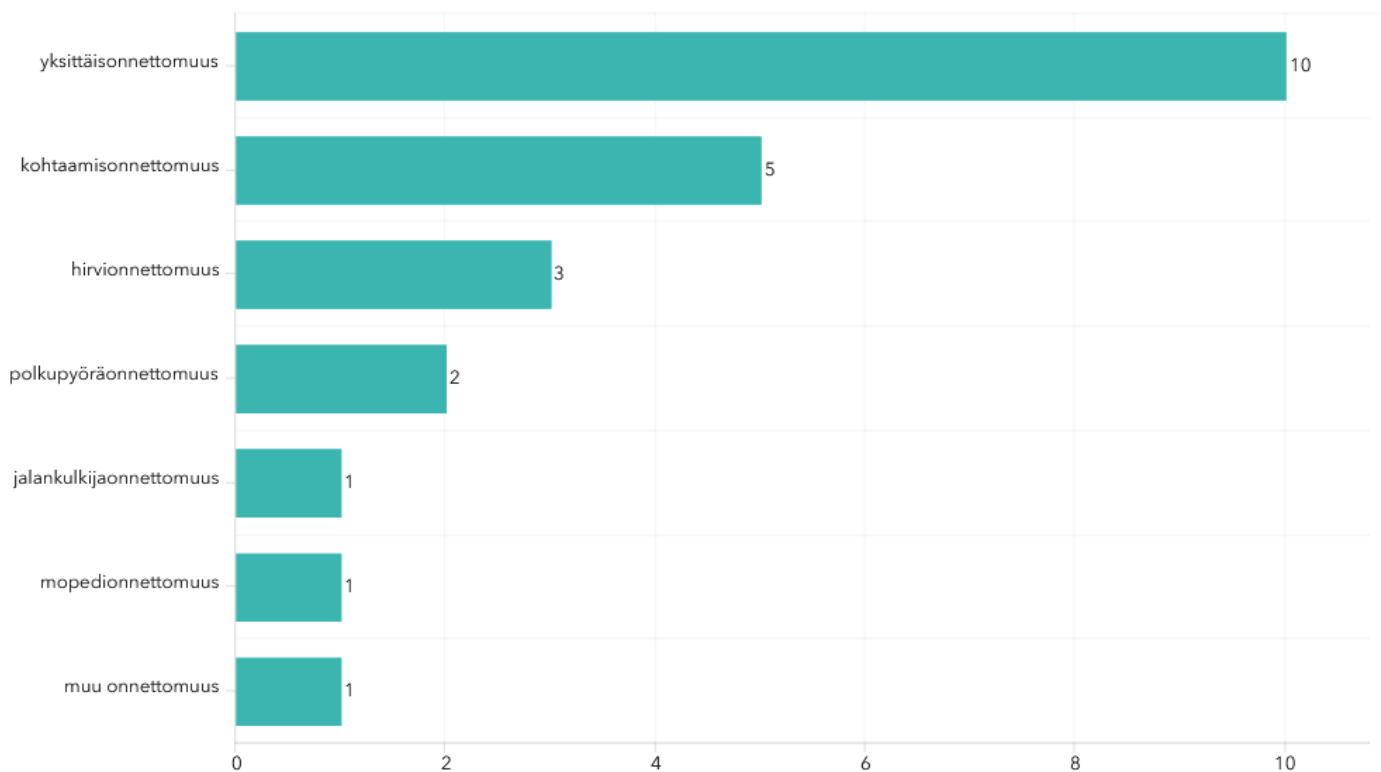


Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet

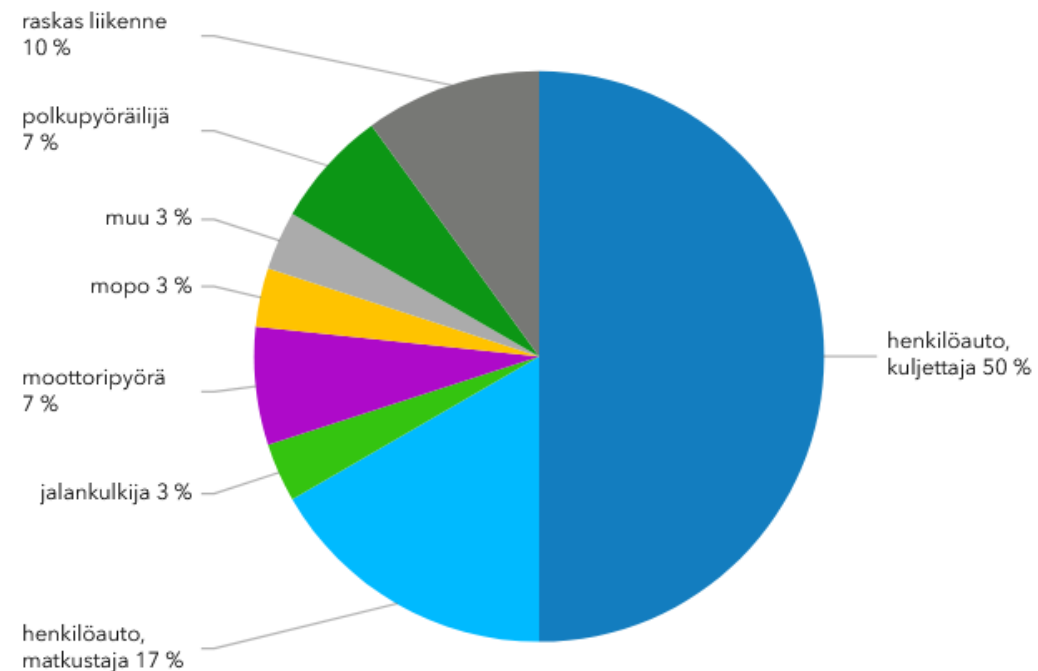


Liikenneonnettomuudet Joroisissa

Onnettomuusluokat

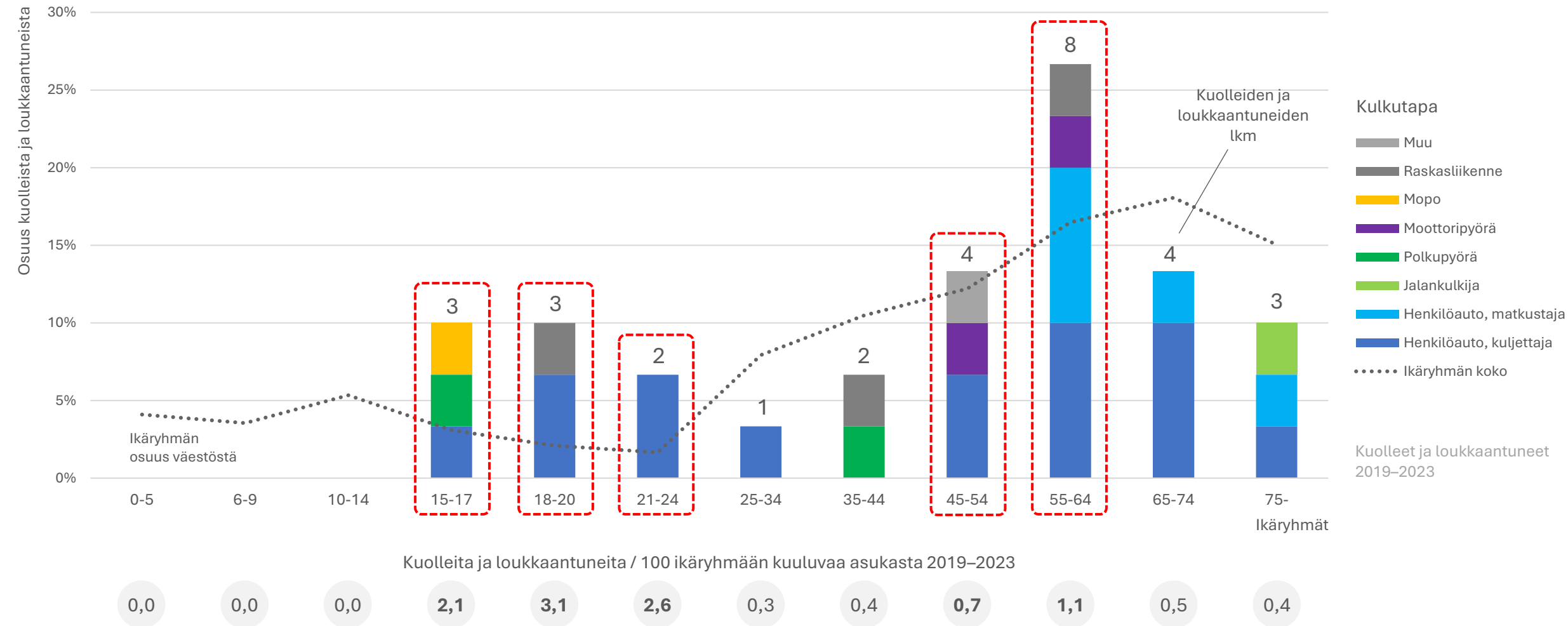


Kulikutapa



Liikenneonnettomuudet Joroisissa

Ikäryhmän osuus kuolleista ja loukkaantuneista kulkutavoittain sekä vertailu ikäryhmän kokoon



Liikenneonnettomuudet Joroisissa

Sääolosuhteet



74%



9%



8%

Tien pinta



48%



30%



13%

Valoisuus



57%



36%



13%

Alkoholi /huume



9%



0%

Sijainti



96%

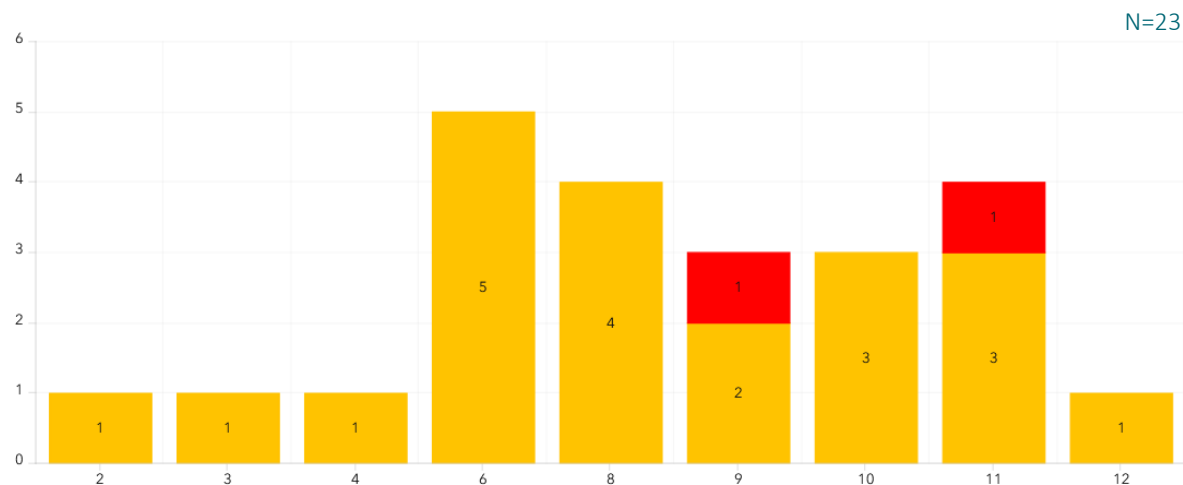
22 kpl



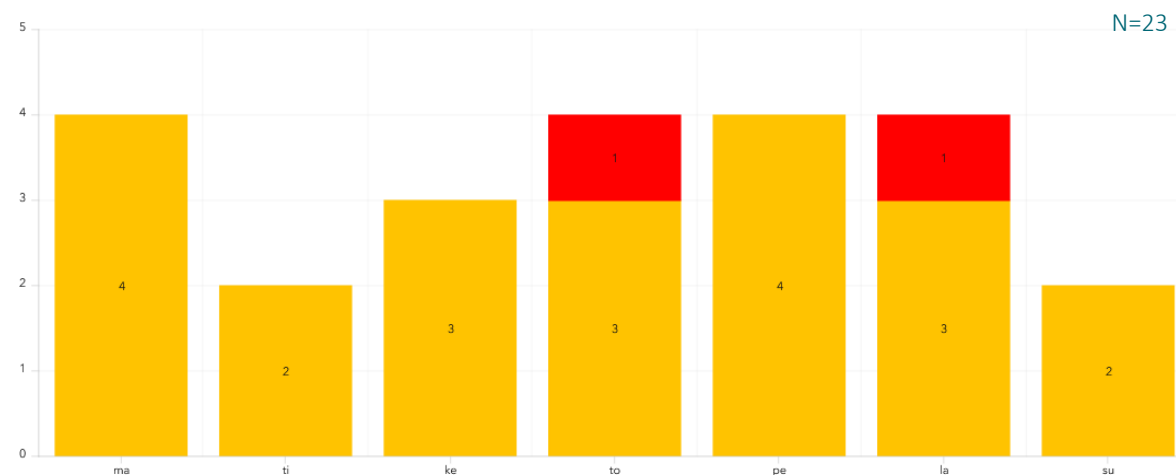
4%

1 kpl

Kuolleet ja loukkaantuneet kuukauden mukaan



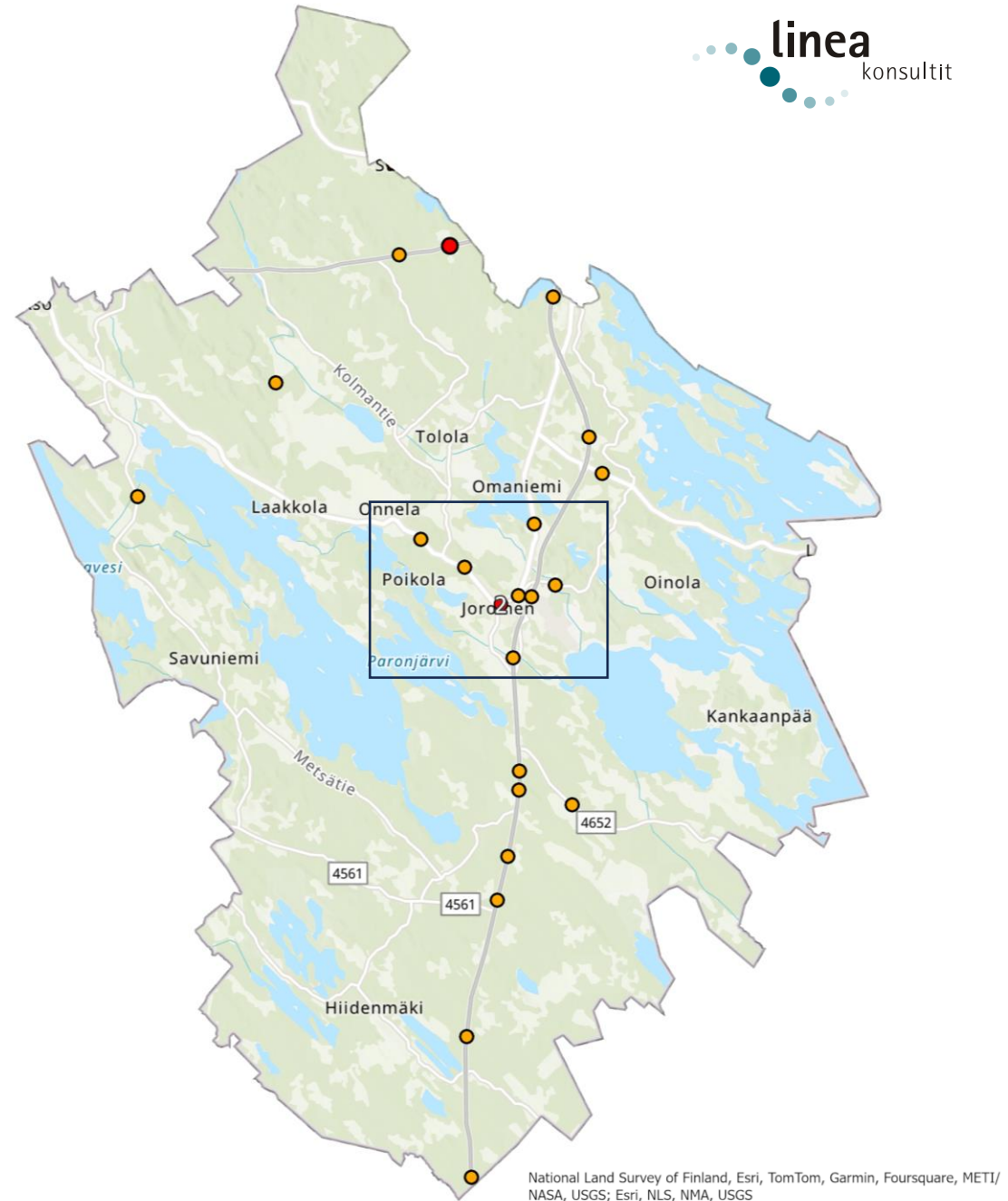
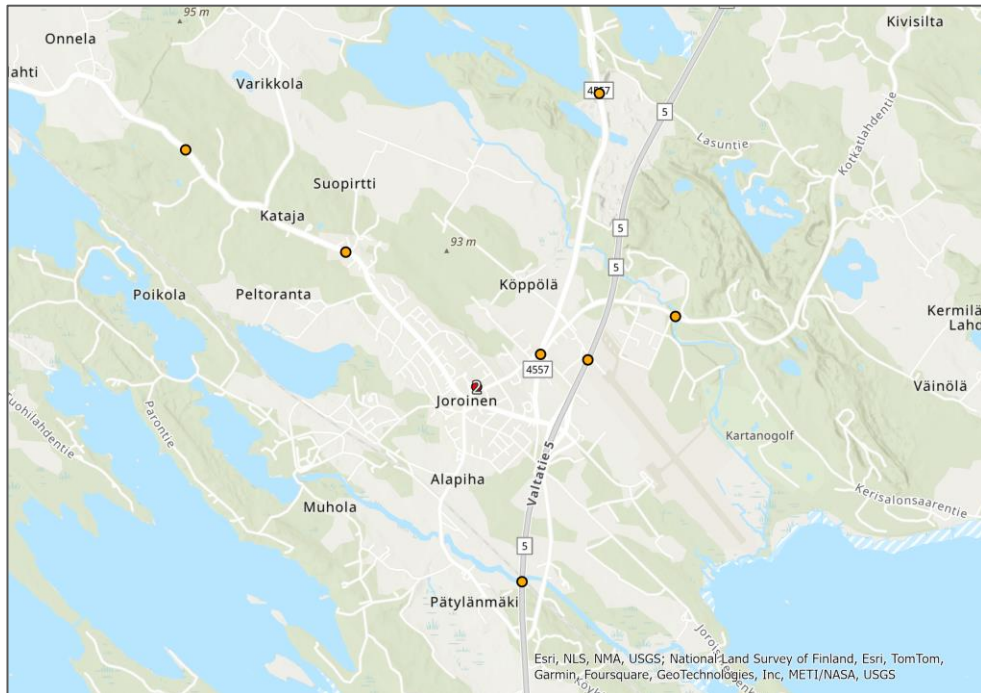
Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivän mukaan



Liikenneonnettomuudet Joroisissa

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet 2019-2023

- Kuolemaan johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut



YHTEENVETO

- Loukkaantuneiden määrä on pysynyt viime vuosina tasaisena.
- Väkilukuun suhteutettuna henkilövahinkoon johtaneita liikenneonnettomuuksia sattuu enemmän kuin muualla maassa.
- Yleisin onnettomuusluokka on yksittäisonnettomuudet.
- Ikäryhmän kokoon nähden 15–24-vuotiaat ovat yliedustettuina onnettomuustilastoissa. Myös 55–64-vuotiaille sattuu ikäryhmän kokoon nähden enemmän onnettomuuksia.
- Onnettomuudet tapahtuva pääosin hyvällä säällä ja valoisaan aikaan. Lähes kolmannes onnettomuuksista on sattunut tien pinnan ollessa liukas.
- Valtaosa onnettomuuksista tapahtuu ajoradalla.
- Onnettomuudet painottuvat kesä- ja syksyaikaan.



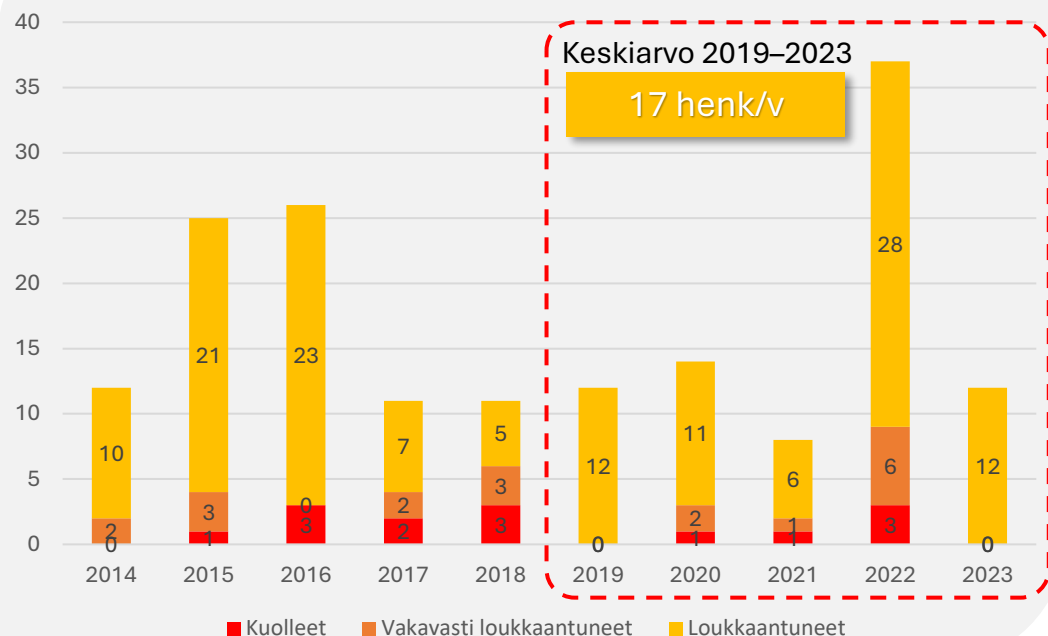


Keski-Savon liikenneturvallisuuussuunnitelma

LEPPÄVIRTA - ONNETTOMUUSANALYYSI

Liikenneonnettomuudet Leppävirralla

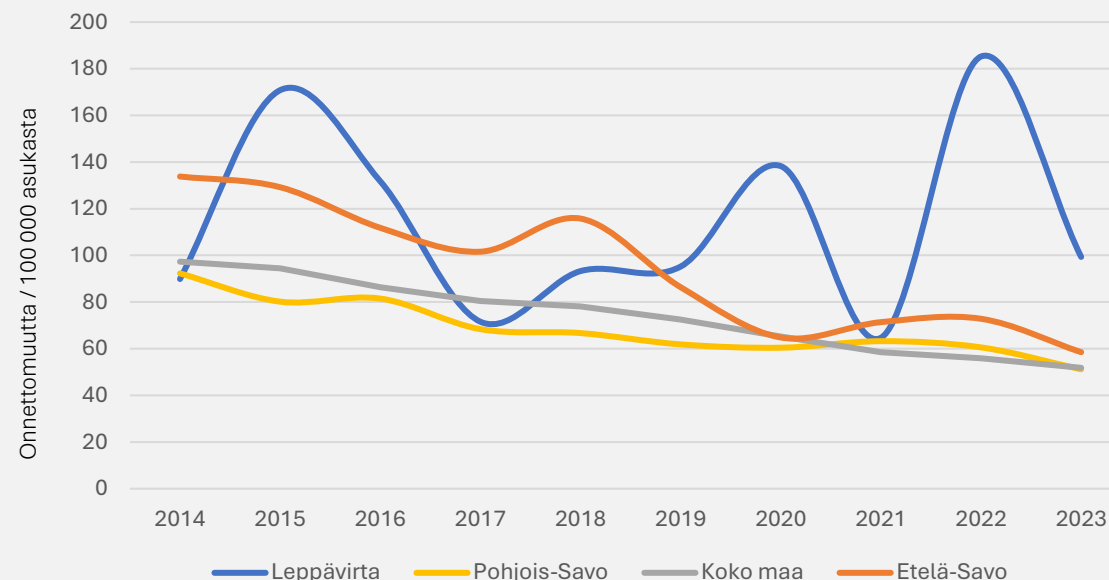
Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet



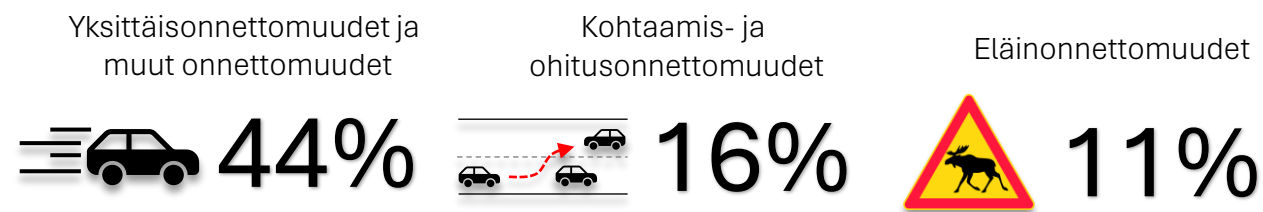
Liikenneonnettomuuksista aiheutuvat kustannukset vuosittain (keskiarvo 2019–2023)

 **7,7 M€**

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä väkilukuun suhteutettuna 2014-2023

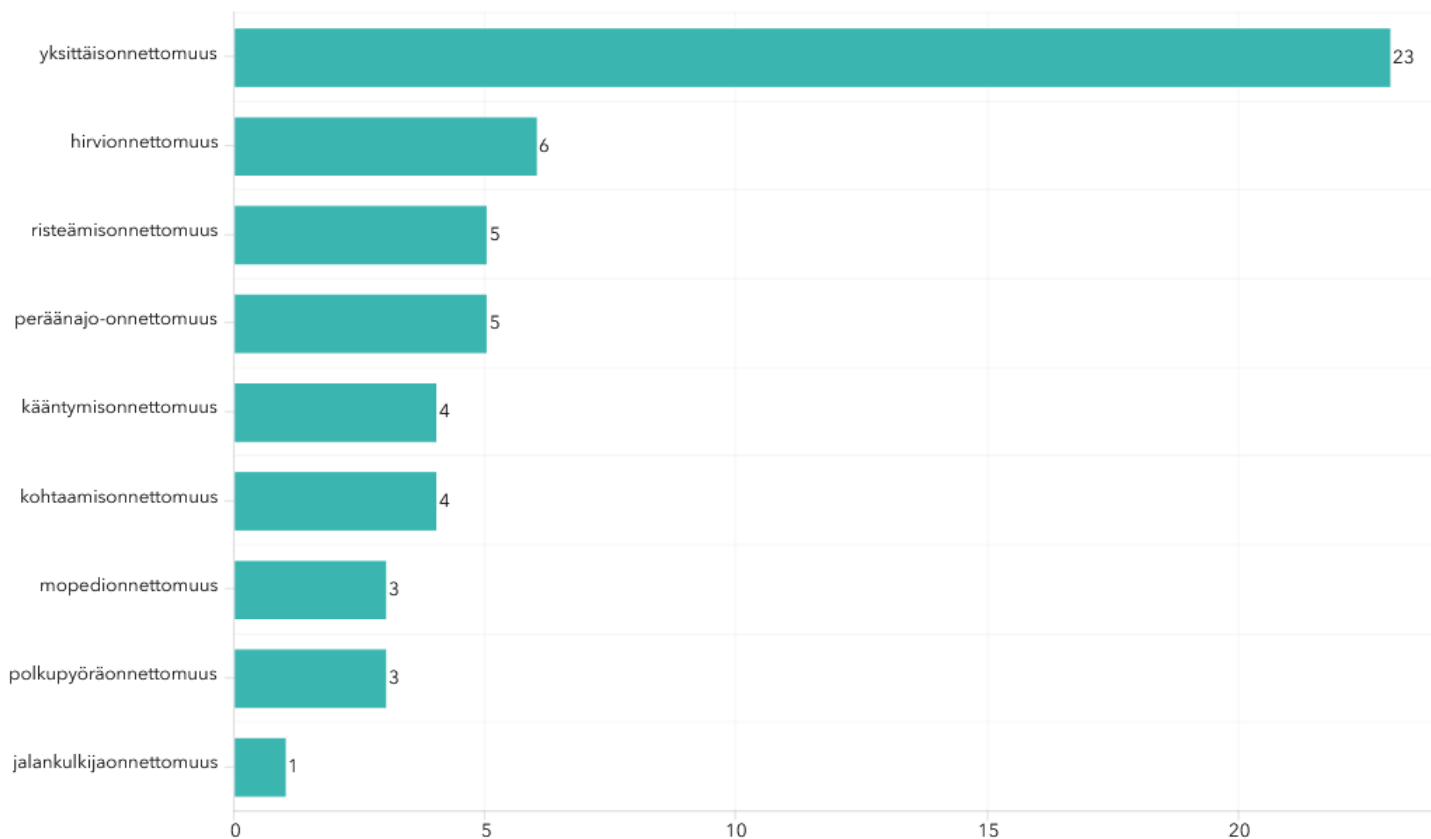


Henkilövahinko-onnettomuuksien TOP 3 onnettomuusluokat (keskiarvo 2019–2023)

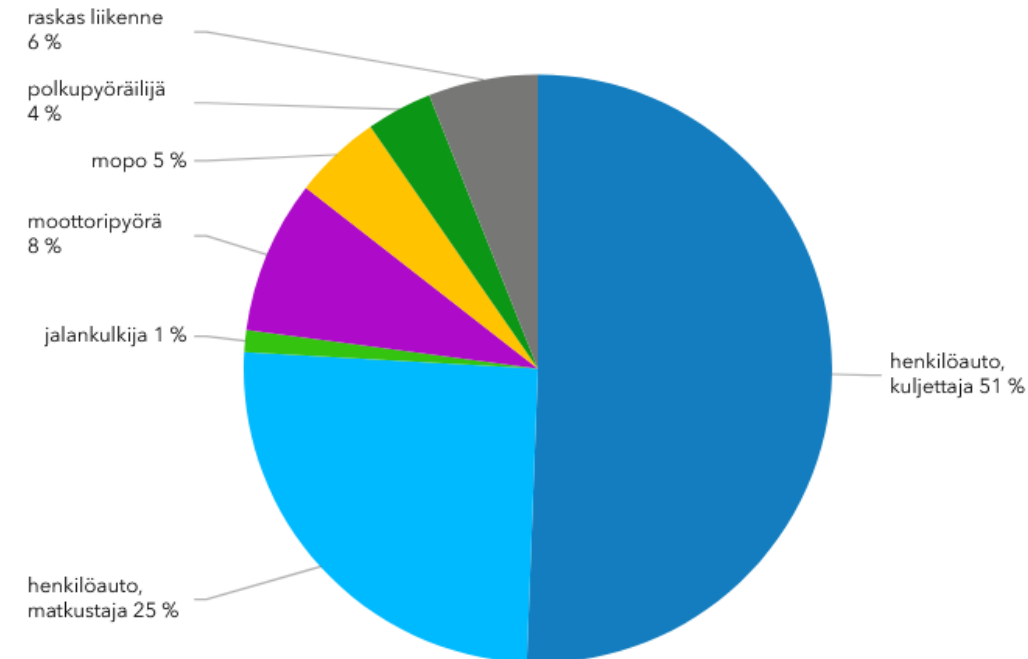


Liikenneonnettomuudet Leppävirralla

Onnettomuusluokat

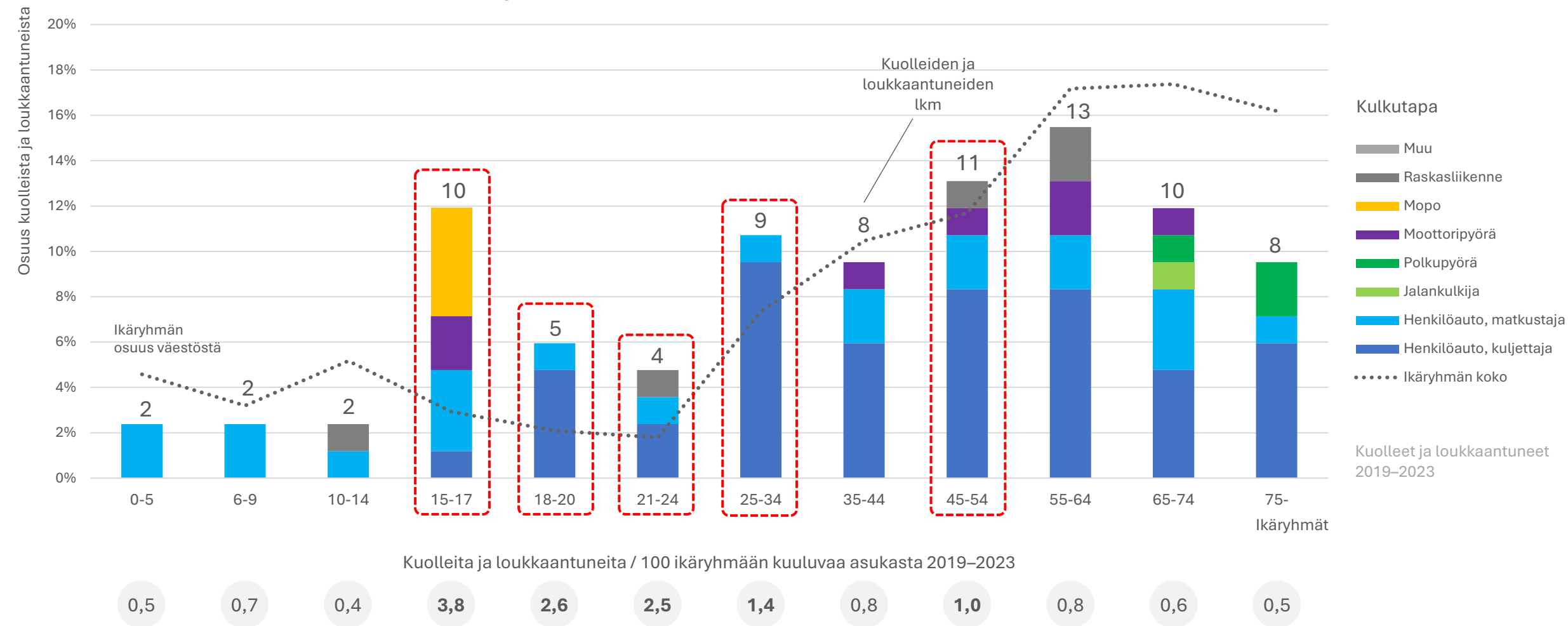


Kulikutapa



Liikenneonnettomuudet Leppävirralla

Ikäryhmän osuus kuolleista ja loukkaantuneista kulkutavoittain sekä vertailu ikäryhmän kokoon



Liikenneonnettomuudet Leppävirralla

Sääolosuhteet



81%



10%



9%

Tien pinta



56%



24%



9%

Valoisuus



63%



20%



17%

Alkoholi /huume



11%



0%

Sijainti



89%

48 kpl



4%

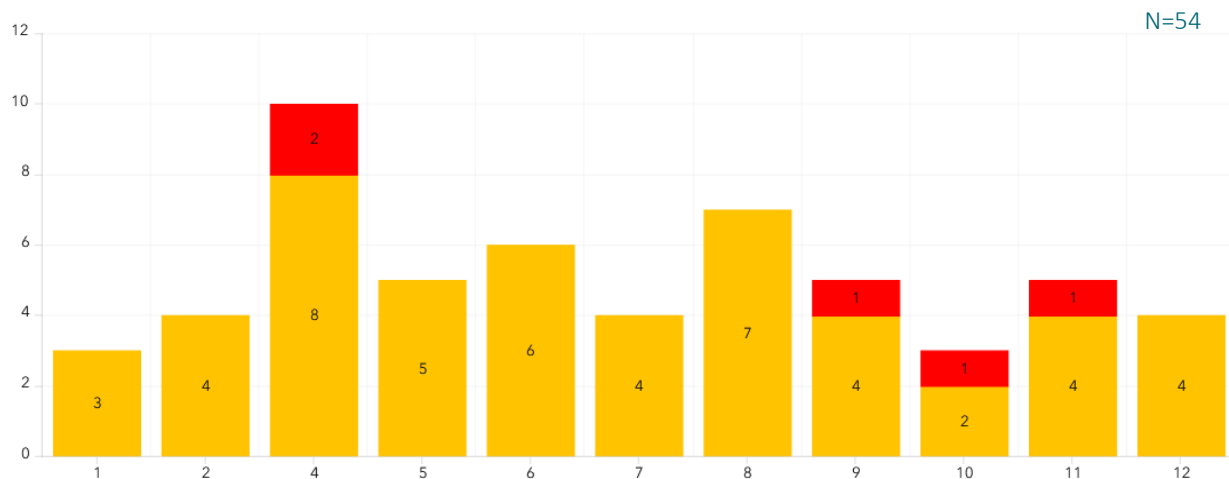
2kpl



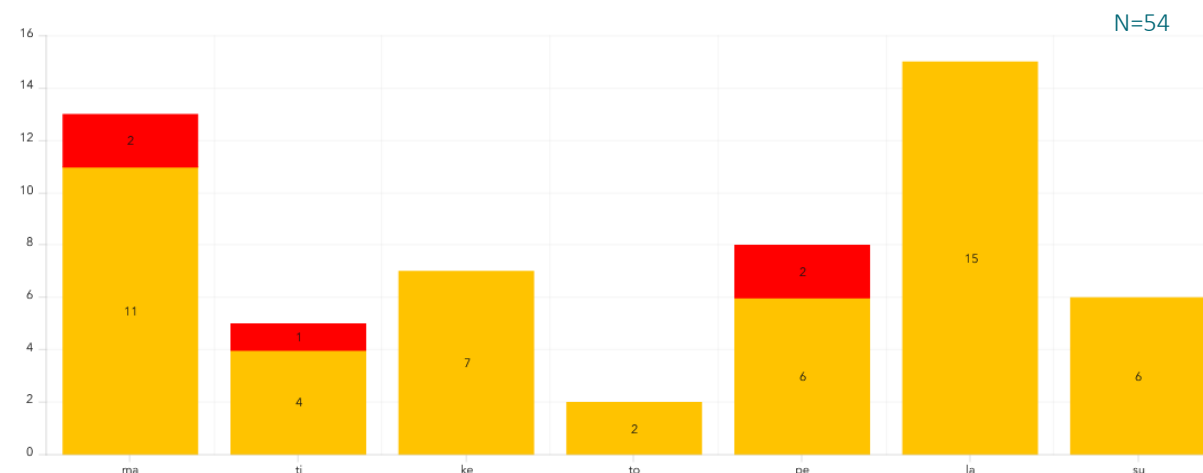
4%

2 kpl

Kuolleet ja loukkaantuneet kuukauden mukaan



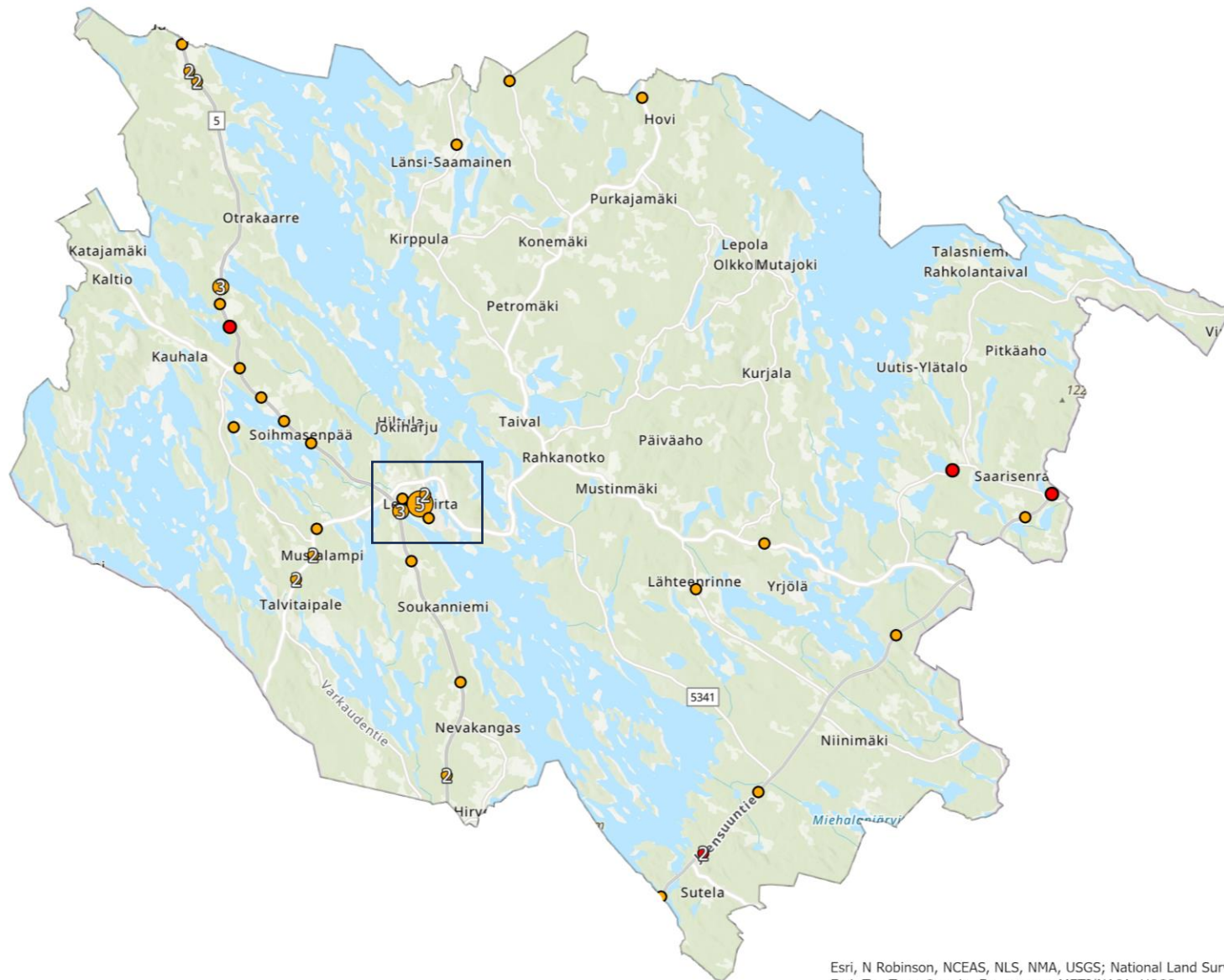
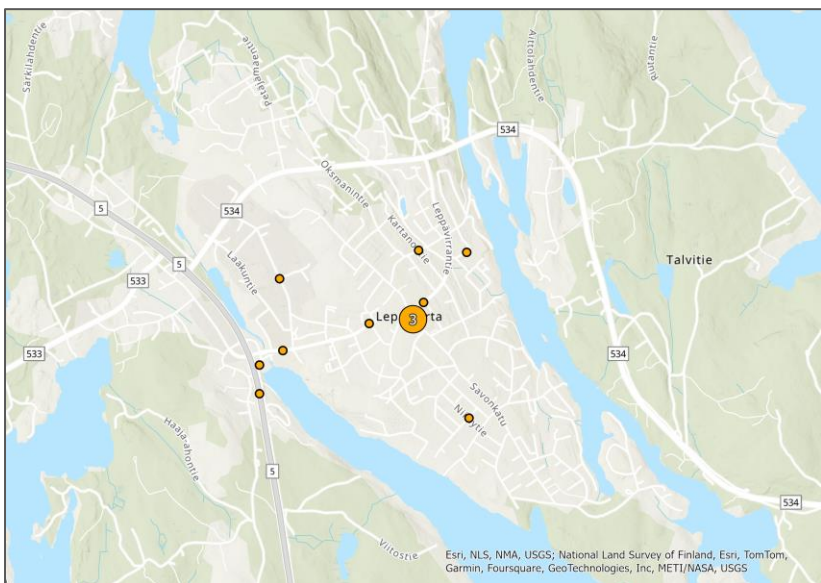
Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivän mukaan



Liikenneonnettomuudet Leppävirralla

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet 2019-2023

- Kuolemaan johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut



YHTEENVETO

- Loukkaantuneiden ja kuolleiden määrä on pysynyt viime vuosina tasaisena.
- Väkilukuun suhteutettuna onnettomuuksia tapahtuu muuta maata enemmän.
- Yleisin onnettomuusluokka on yksittäisonnettomuudet.
- Ikäryhmän kokoon nähden 15-17-vuotiaat ovat selvästi yliedustettuina onnettomuustilastoissa. Myös 18-24-vuotiaille sattuu ikäryhmän kokoon nähden enemmän onnettomuuksia.
- Onnettomuudet tapahtuva pääosin hyvällä säällä ja valoisaan aikaan. Neljännes onnettomuuksista on sattunut tien pinnan ollessa liukas.
- Lähes kaikki onnettomuudet tapahtuvat ajoradalla.
- Eniten onnettomuuksia on tapahtunut huhtikuussa ja elokuussa.
- Viikontäivistä maanantai ja lauantain ovat onnettomuusherkimmät.



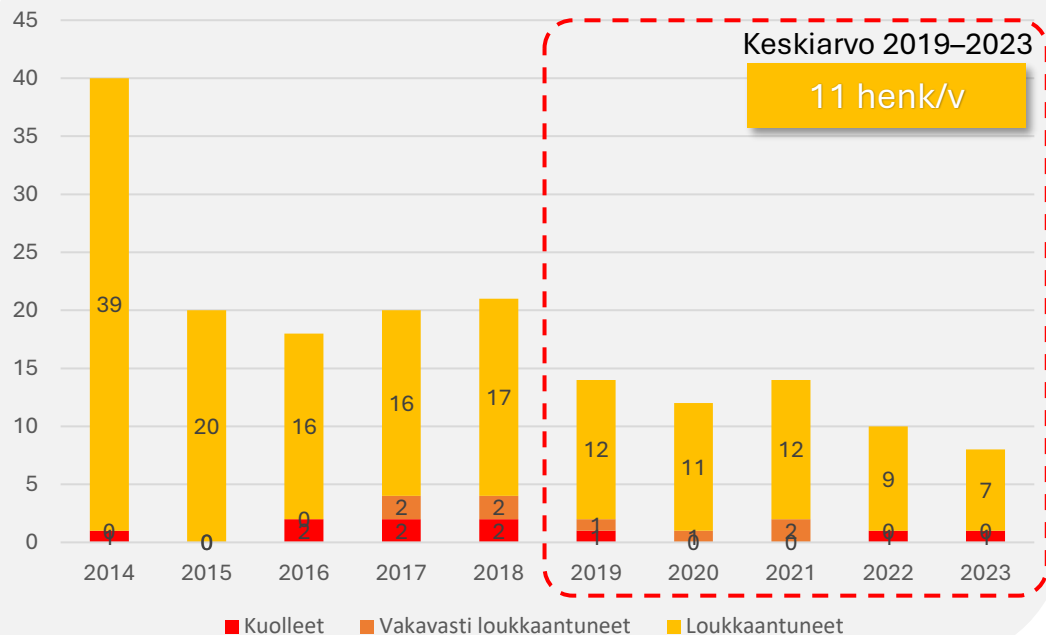


Keski-Savon liikenneturvallisuu suunnitelma

PIEKSÄMÄKI - ONNETTOMUUSANALYYSI

Liikenneonnettomuudet Pieksämäellä

Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

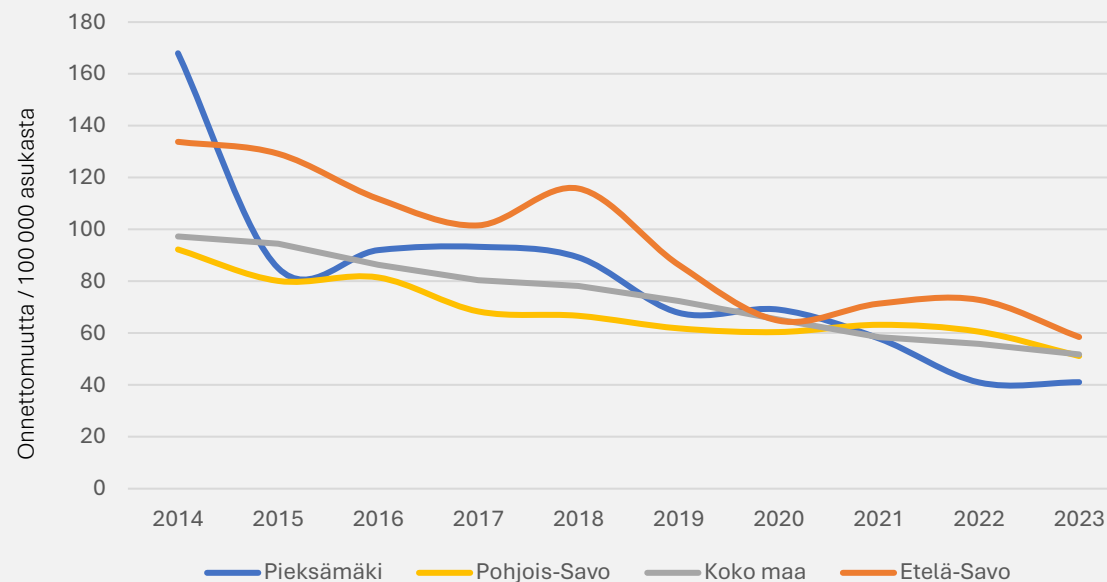


Liikenneonnettomuuksista aiheutuvat kustannukset vuosittain (keskiarvo 2019–2023)



4,3 M€

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä väkilukuun suhteutettuna 2014-2023



Henkilövahinko-onnettomuuksien TOP 3 onnettomuusluokat (keskiarvo 2019–2023)

Yksittäisonnettomuudet ja muut onnettomuudet

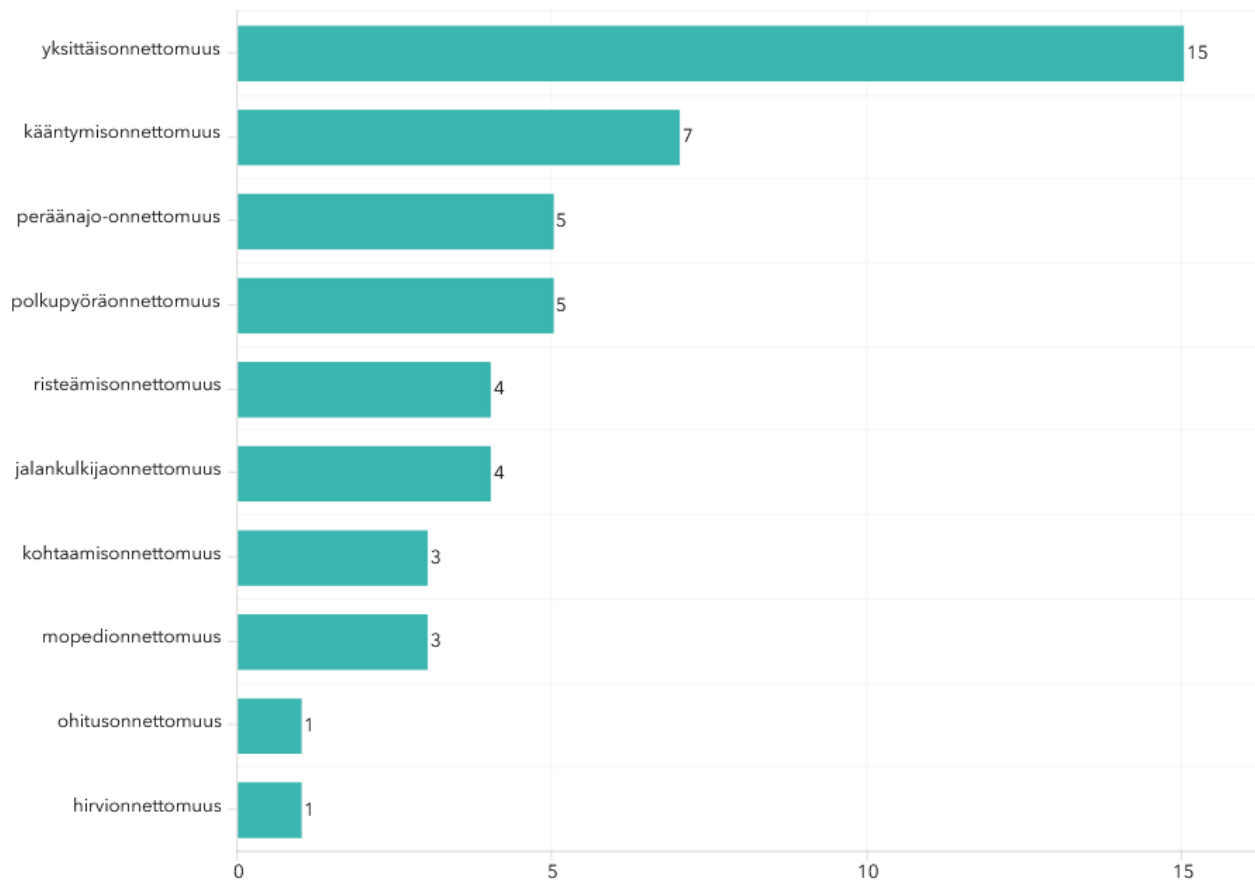
Liittymäalueiden onnettomuudet

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet

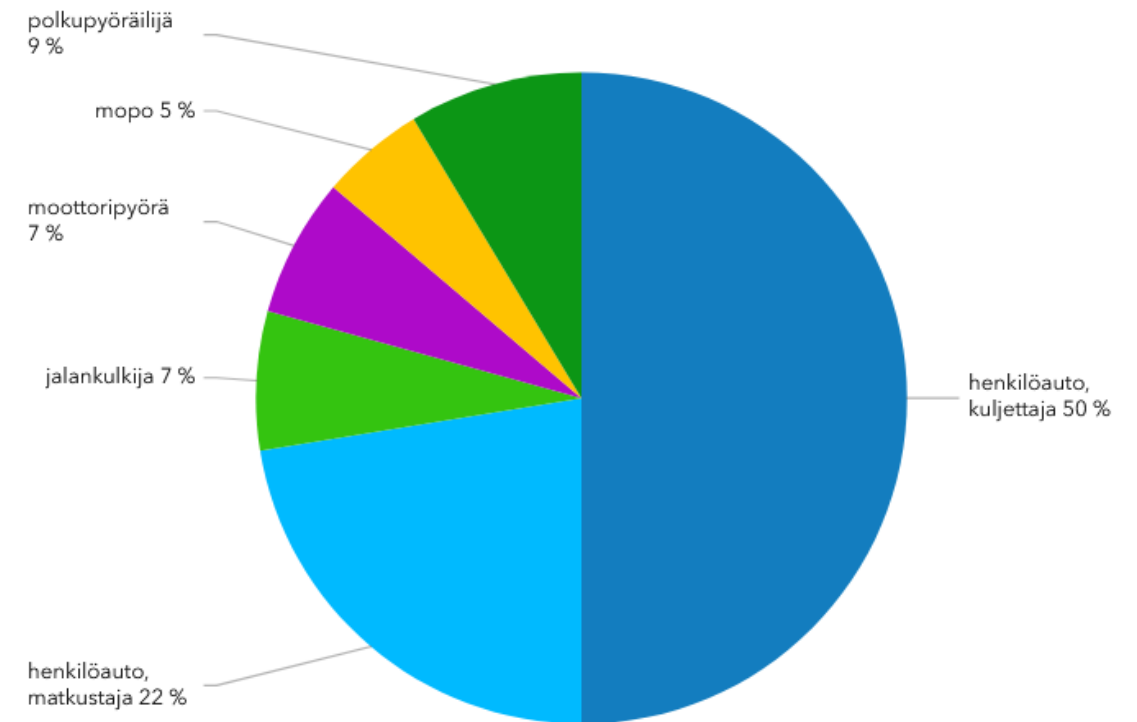


Liikenneonnettomuudet Pieksämäellä

Onnettomuusluokat

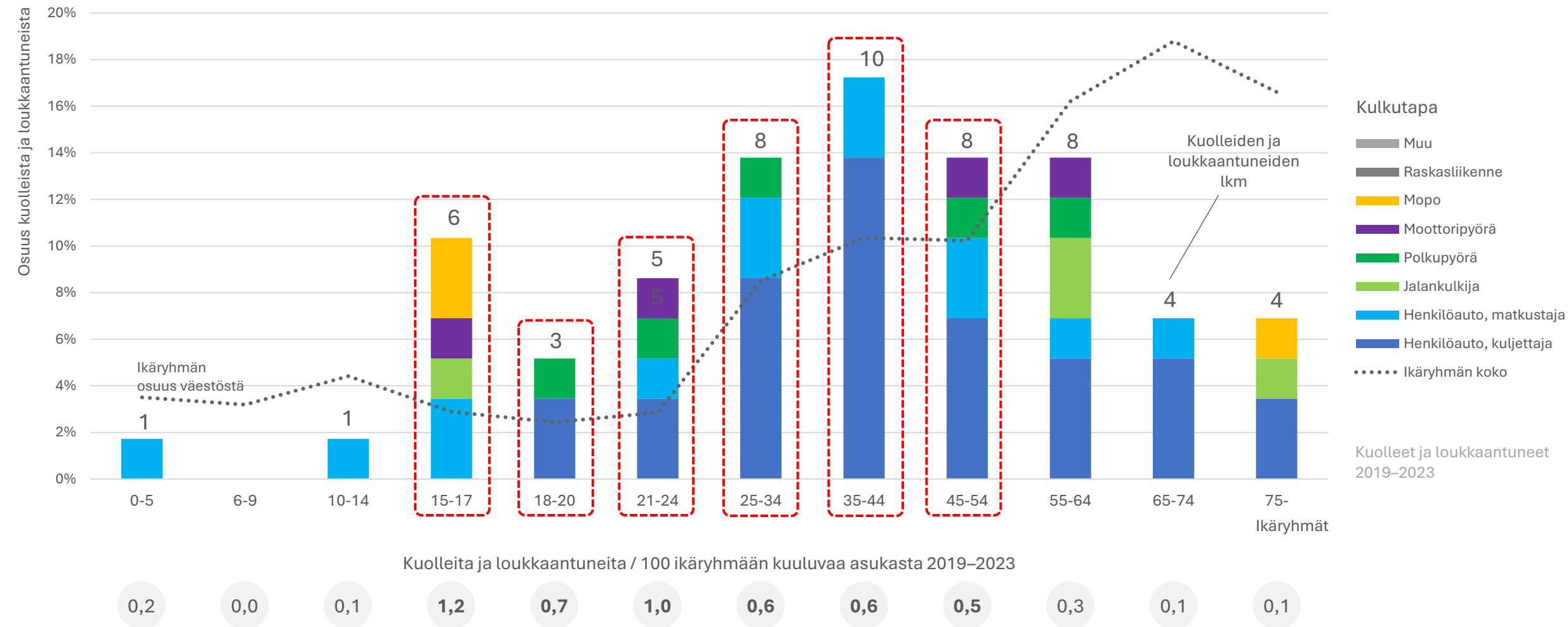


Kulikutapa



Liikenneonnettomuudet Pieksämäellä

Ikäryhmän osuus kuolleista ja loukkaantuneista kulkutavoittain sekä vertailu ikäryhmän kokoon



Liikenneonnettomuudet Pieksämäellä

Sääolosuhteet



90%



8%



2%

Tien pinta



50%



33%



15%

Valoisuus



67%



25%



8%

Alkoholi /huume



16%



2%

Sijainti



81%

39 kpl



10%

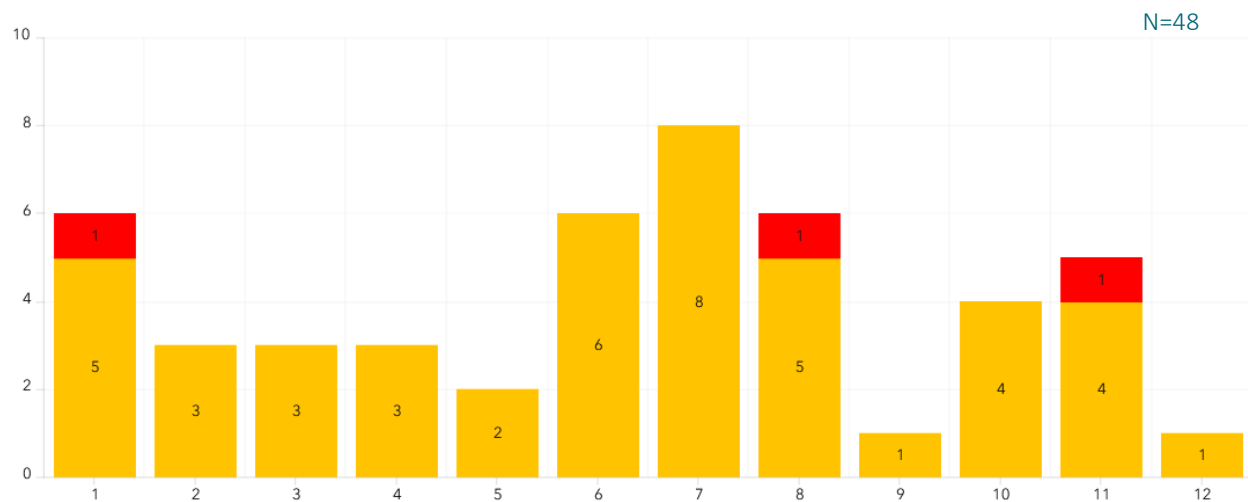
5 kpl



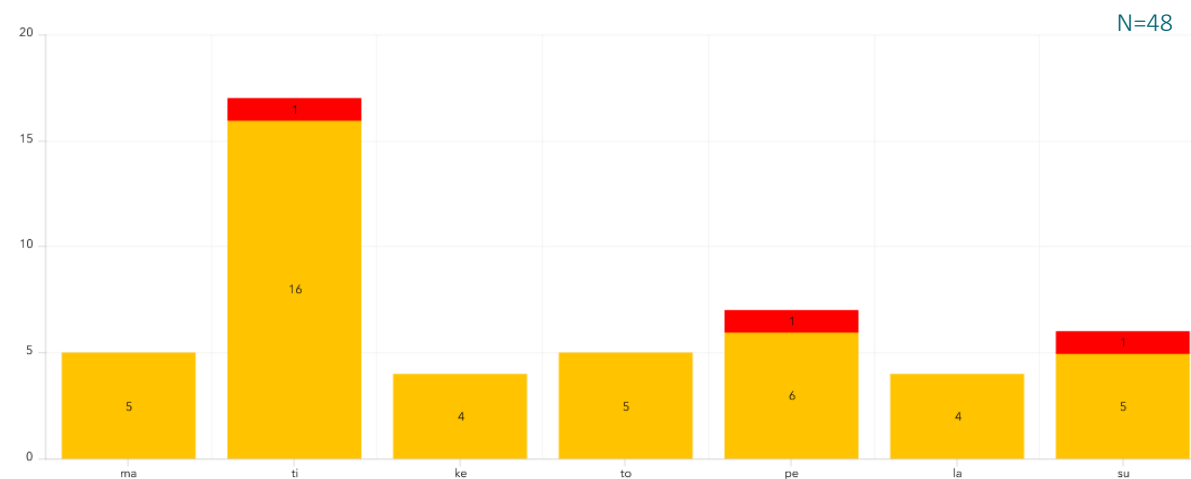
4%

2 kpl

Kuolleet ja loukkaantuneet kuukauden mukaan



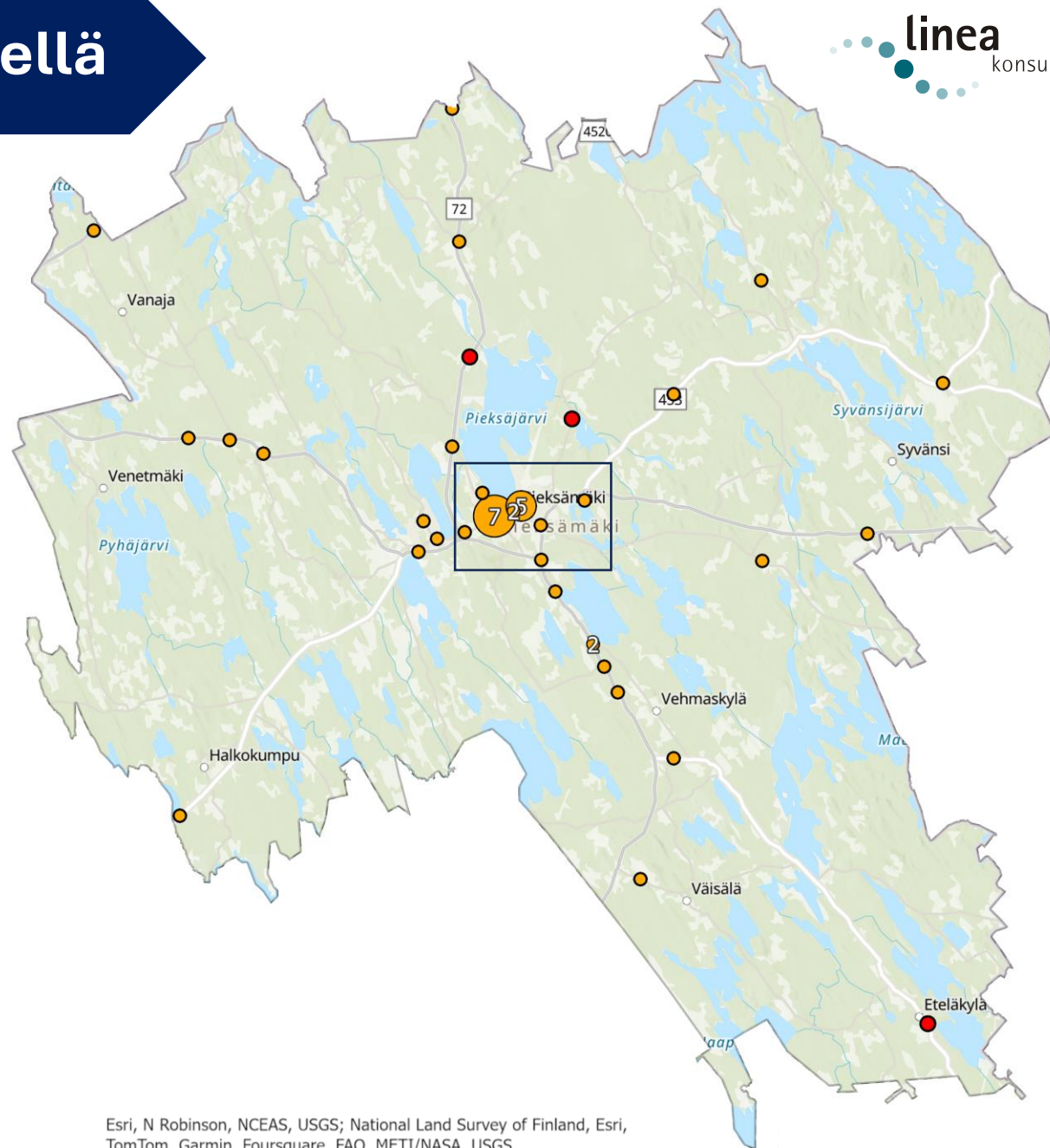
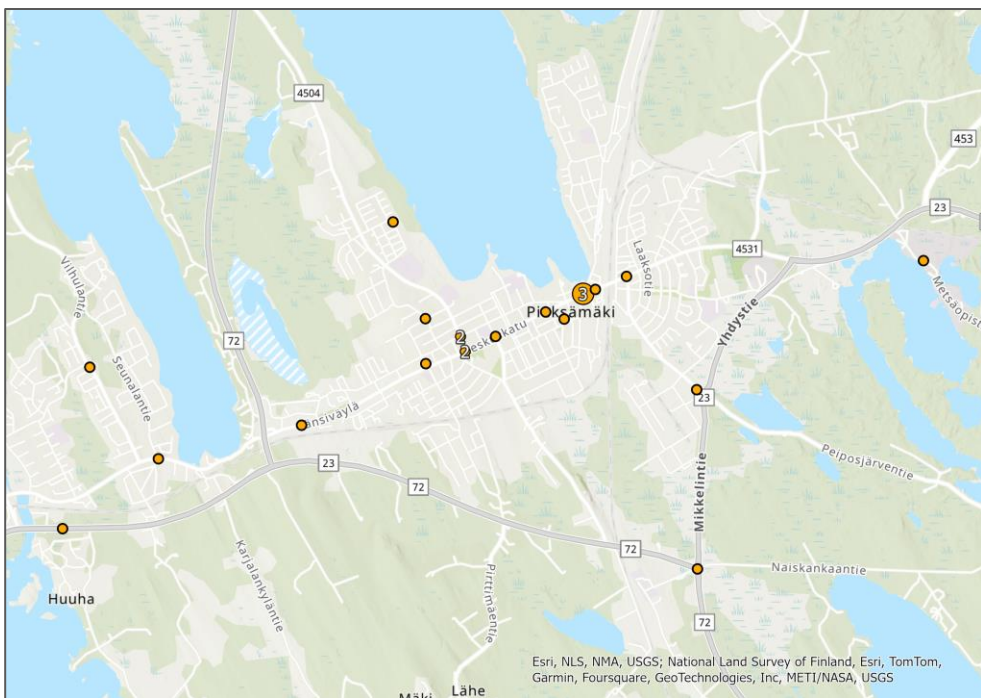
Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivän mukaan



Liikenneonnettomuudet Pieksämäellä

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet 2019-2023

- Kuolemaan johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut



YHTEENVETO

- Loukkaantuneiden määrä on laskenut, mutta vakavasti loukkaantuneiden ja kuolleiden määrä on pysynyt tasaisempana.
- Väkilukuun suhteutettuna onnettomuuksia tapahtuu muuta maata vähemmän.
- Yleisin onnettomuusluokka on yksittäisonnettomuudet.
- Ikäryhmän kokoon nähden 15-17-vuotiaat ovat selvästi yliedustettuina onnettomuustilastoissa. Myös työikäisille tapahtuu enemmän onnettomuuksia kuin ikäryhmän koko antaa olettaa.
- Onnettomuudet tapahtuva pääosin hyvällä säällä ja valoisaan aikaan. Kolmannessa onnettomuuksista tien pinnan on ollut liukas.
- Suurin osa onnettomuuksista tapahtuu ajoradalla ja kymmenes suojateillä.
- Onnettomuudet painottuvat kesäaikaan, mutta myös tammikuu on onnettomuusherkkä.
- Viikonpäivistä tiistaina on tapahtunut eniten onnettomuuksia, muina päivinä tasaisemmin.



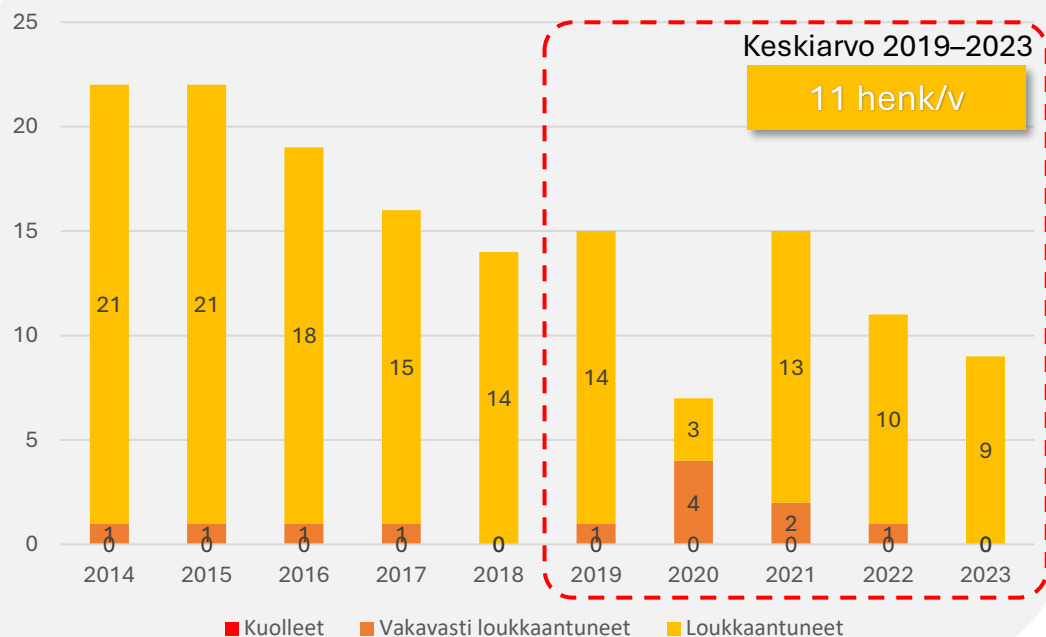


Keski-Savon liikenneturvallisuuussuunnitelma

VARKAUS - ONNETTOMUUSANALYYSI

Liikenneonnettomuudet Varkaudessa

Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

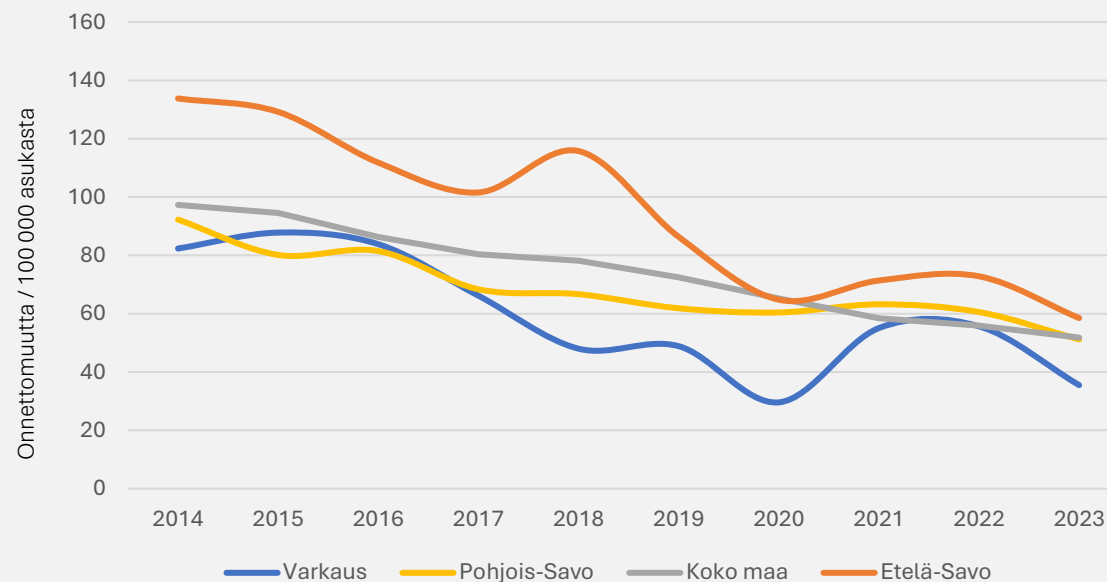


Liikenneonnettomuuksista aiheutuvat kustannukset vuosittain (keskiarvo 2019–2023)



3,9 M€

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä väkilukuun suhteutettuna 2014-2023



Henkilövahinko-onnettomuuksien TOP 3 onnettomuusluokat (keskiarvo 2019–2023)

Yksittäisonnettomuudet ja muut onnettomuudet

Liittymäalueiden onnettomuudet

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet



24%



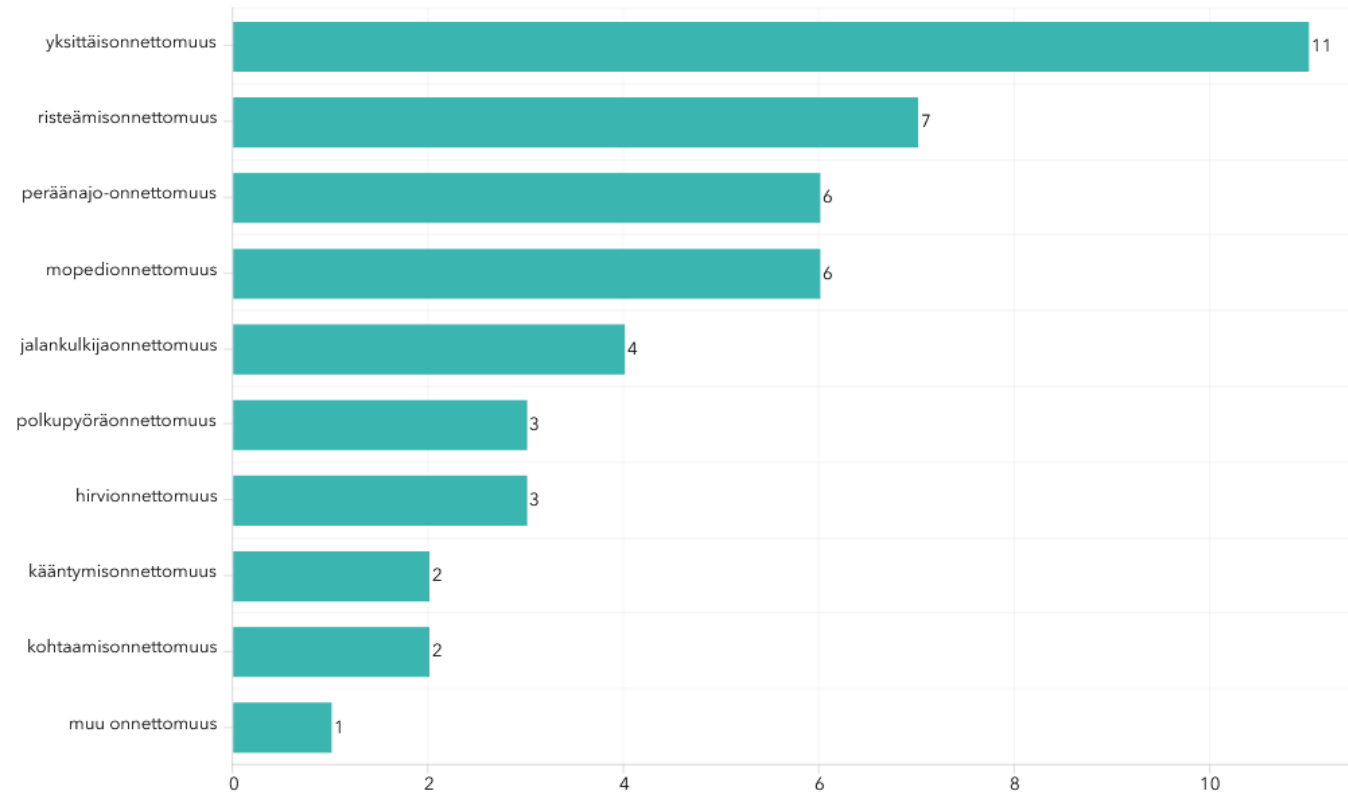
20%



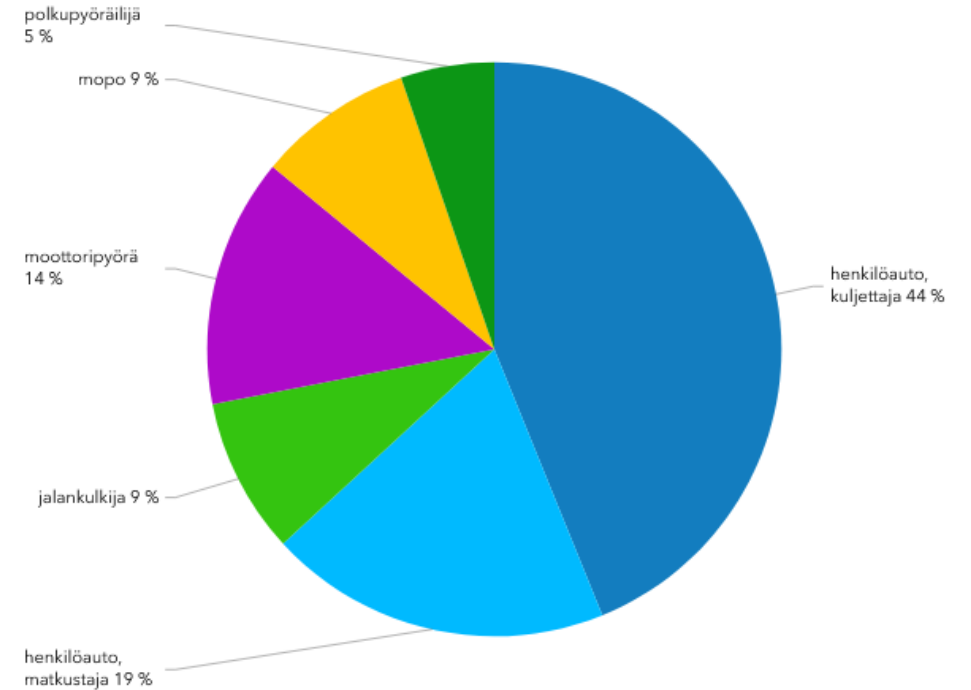
16%

Liikenneonnettomuudet Varkaudessa

Onnettomuusluokat

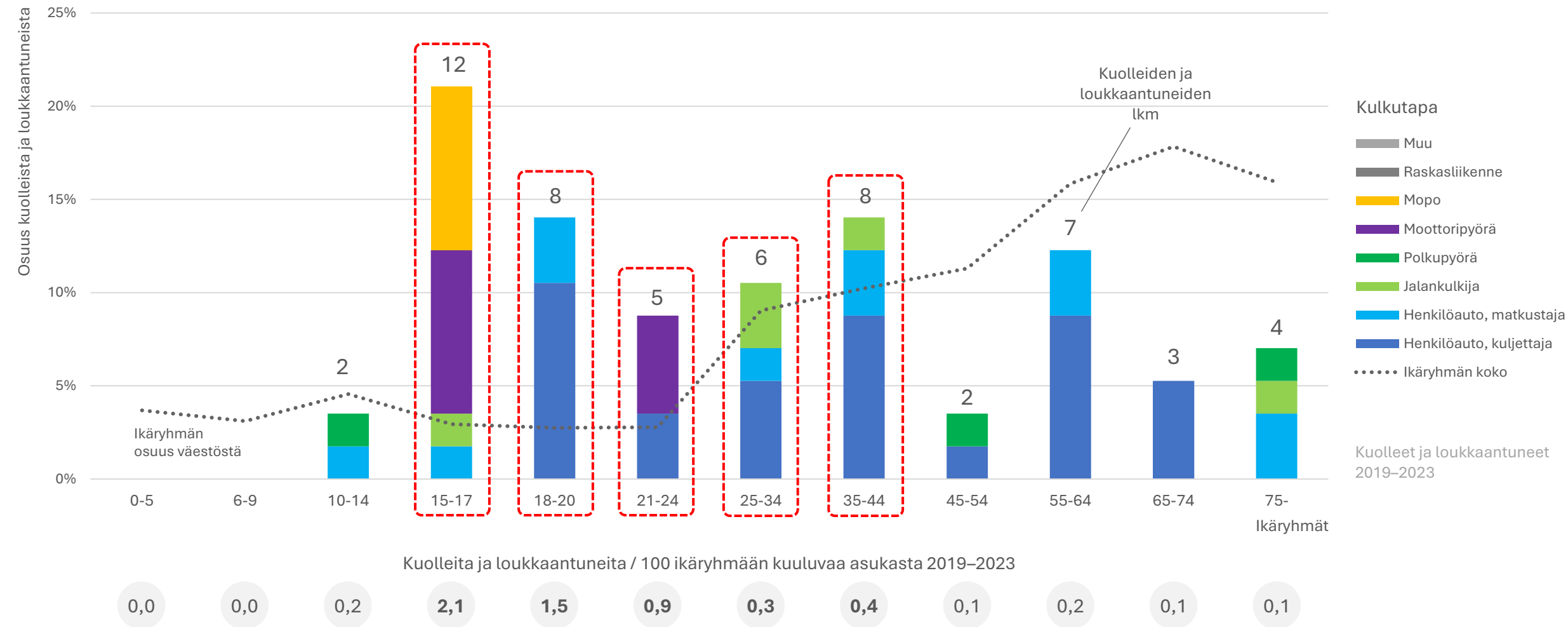


Kulikutapa



Liikenneonnettomuudet Varkaudessa

Ikäryhmän osuus kuolleista ja loukkaantuneista kulkutavoittain sekä vertailu ikäryhmän kokoon



Liikenneonnettomuudet Varkaudessa

Sääolosuhteet



84%



9%



4%

Tien pinta



60%



22%



11%

Valoisuus



47%



36%



17%

Alkoholi /huume



16%



2%

Sijainti



80%

36 kpl



7%

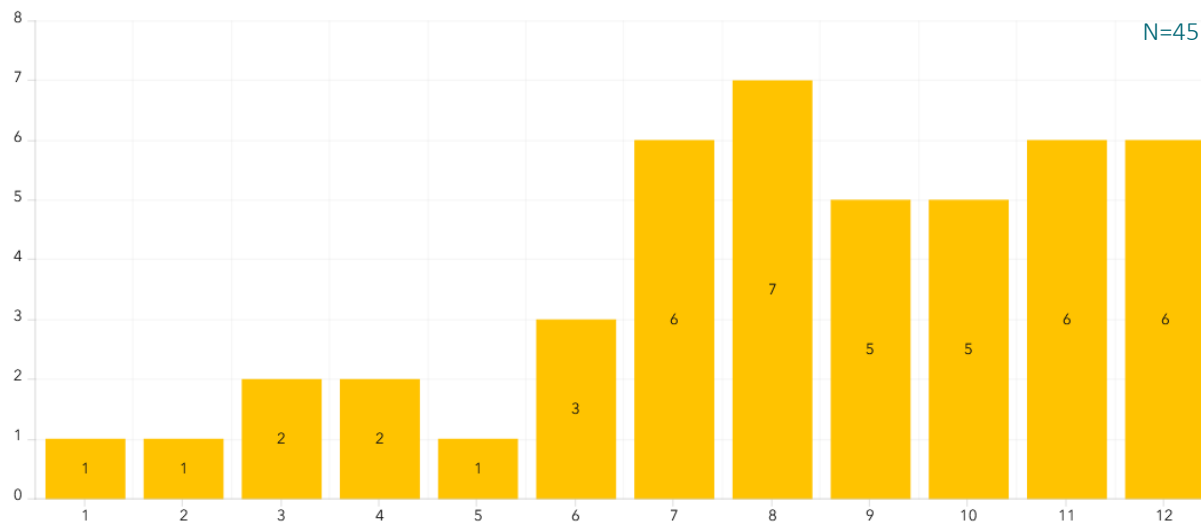
3 kpl



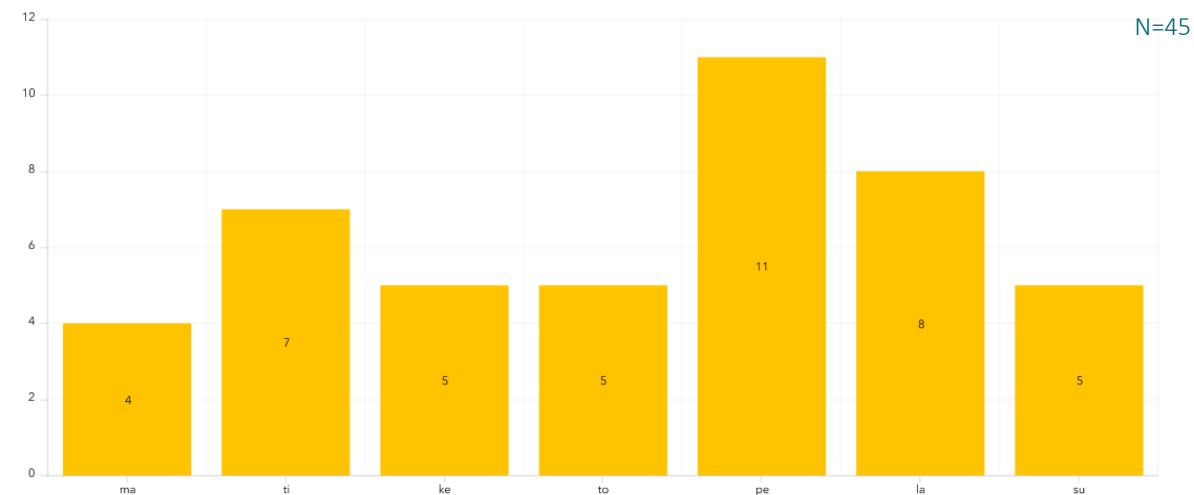
4%

2 kpl

Kuolleet ja loukkaantuneet kuukauden mukaan



Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivän mukaan



Liikenneonnettomuudet Varkaudessa

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet 2019-2023

- Kuolemaan johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut



YHTEENVETO

- Loukkaantuneiden määrä on laskenut, mutta vakavasti loukkaantuneiden määrä on pysynyt tasaisena. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei ole tapahtunut viimeisen kymmenen vuoden aikana.
- Väkilukuun suhteutettuna henkilövahinkoon johtavia liikenneonnettomuuksia tapahtuu vähemmän kuin muualla maassa.
- Yleisin onnettomuusluokka on yksittäisonnettomuudet.
- Ikäryhmän kokoon nähden 15–17-vuotiaat ovat selvästi yliedustettuina onnettomuustilastoissa. Myös 18–24-vuotiaille sattuu ikäryhmän kokoon nähden enemmän onnettomuuksia.
- Onnettomuudet tapahtuvat pääosin hyvällä säällä ja valoisaan aikaan. Reilu viidennes onnettomuuksista on sattunut tien pinnan ollessa liukas.
- Suurin osa onnettomuuksista tapahtuu ajoradalla, ja vajaa kymmenesosa suojateillä.
- Onnettomuudet painottuvat kesäaikaan ja syksyyn.
- Viikonpäivistä perjantaina tapahtuu eniten onnettomuuksia.

